75STE JAARGANG No. 9633 DINSDAG 2 OKTOBER 1956

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: A. G. Jansen Kantoor: Conscientiesteeg 27 - 29. — Telefoon: Redactie 23858. Advertenties 23550. Abonnementen en Bezorging 24399 Uitgave: N.V. Paulusdrukkerij, Willemstad, Curaçao

De moeilijke kabinetsformatie in Nederland

Twee zetels voor A.R. blijven struikelblok voor BURGER

K.V.P. speelt de bal terug naar Anti Revolutionairen

Den Haag. — De K.V.P.-fractie heeft lang beraadslaagd over de voorstellen van de heer Burger betreffende de verdeling van portefeuilles, waarbij de P.v.d.A. en de K.V.P. elk vijf, de A.R., de C.H. en de V.V.D. elk één zetel zouden krijgen. Dit plan was niet voorgelegd aan de fracties van de kleinere partijen. De K.V.P. heeft de heer Burger laten weten, dat zij niet in staat was instemmend of afwijzend op dit plan te antwoorden, zolang niet naar de mening van de andere fracties, met name van de A.R., was gevraagd.

De A.R.-kamerfraktie heeft aan de informateur, mr Burger, laten weten, dat zij niet akkoord kan gaan met de door hem voorgestelde zetelverdeling. Na interne besprekingen, die 2,5 uur duurden, heeft prof. Zijlstra aan de informateur een brief overhandigd waarin de wensen van de A.R.-partij tot uitdrukking worden gebracht: naast het ministerie van economische zaken nog een tweede departement, bij voorkeur verkeer en waterstaat.

Mr Burger heeft nog gepoogd dit afwijzende antwoord te voorkomen door behalve economische zaken ook een staatssecretariaat voor ambtenarenzaken bij het departement van binnenlandse zaken aan te bieden. De A.R. acht deze compensatie echter onvoldoende.

Het is niet onmogelijk, dat mr Burger zich nu tot de VVD zal wenden die, naar algemeen wordt aangenomen, niet bereid zal zijn haar volgelingen te adviseren om de portefeuille van verkeer en waterstaat te aanvaarden. Daardoor zou een zetel voor de A.R. vrij komen.

Waarschijnlijker moet echter worden geacht — vooral psychologische faktoren spelen hier een rol — dat mr Burger eerst met de A.R. tot overeenstemming wil komen.

Zal men daar genoegen nemen met een tot nieuw leven gewekt ministerie van overzeese rijksdelen? In dat geval kan de informateur, bij een weigering van de VVD, een partijloze figuur zoeken voor de portefeuille van verkeer en waterstaat.

Indien daarentegen de A.R., met steun van de K.V.P., een meer volwaardig ministerie blijft eisen, dan zal mr Burger een modus moeten vinden om deze partij tevreden te stellen.

Dat komt er dus op neer, dat de K.V.P. weigerde in een onder-onsje met de P.v.d.A. aan de A.R., die zich tijdens de informatieperiode De Gaay Fortman als trouwe bondgenoten hebben gedragen, een ministerszetel te ontnemen. Van de andere kant heeft de K.V.P. het aan de A.R. overgelaten bezwaren tegen het plan Burger te berde te brengen. Romme heeft de bal teruggespeeld naar de Anti-Revolutionaire fraktieleider Zijlstra.

De brief van de K.V.P.-fraktie, waarin dit werd medegedeeld, werd de heer Burger in diens „zweetkamertje" in het Kamergebouw overhandigd. De heer Burger deed er twintig minuten over om de inhoud van deze brief tot zich te laten doordringen. Toen liet hij prof. Romme roepen.

In het gesprek van meer dan een uur, dat deze daarna met de heer Burger heeft gehad, heeft hij ongetwijfeld te kennen gegeven, dat de deelneming van de liberalen hem niet zoveel waard was, dat daarvoor de A.R. voor het hoofd zouden moeten worden gestoten. De eis, dat er een tweede A.R.-minister zou komen, heeft hij echter niet met zoveel woorden gesteld.

De fraktie van de K.V.P. heeft uiteraard ook over de bezetting van de verschillende ministerszetels gesproken, in verband met het programma Burger, los van het schema 5-5-1-1-1. De fraktie heeft, zijn wij wel ingelicht, de compromisformule inzake de bezitsvorming geaccepteerd. Het is echter twijfelachtig of, indien het program Burger inzake de kwestie van de gehuwde ambtenares ongewijzigd zou blijven, de heer Romme persoonlijk veel voor de leiding van het departement van Binnenlandse Zaken, gecombineerd met P.B.O. en Bezitsvorming, zou voelen. Men herinnert zich, dat tegen het standpunt van de P.v.d.A. in de kwestie van de gehuwde ambtenares tijdens de eerste formatiepoging-Drees de heer Romme bezwaren heeft ontwikkeld. Zolang dit punt in het program Burger blijft staan, zou dan een andere katholieke figuur — de meningen over het ontslag van de gehuwde ambtenares zijn in katholieke kring verdeeld — voor deze post meer in aanmerking komen, bv. prof. mr W. van der Grinten. Het ministeriële koppel Drees-Romme is er dan ook nog niet.

„ROCK AND ROLL"-kabaal

Pastoorsinstallatie in ENSCHEDE verstoord

Enschede. — In de St.-Jacobuskerk te Enschede is de hoogeerwaarde heer N. S. van Dijk, voordien pastoor te Doorn, door kanunnik deken I. H. v.d. Berg geinstalleerd als pastoor van de St.-Jacobusparochie en deken van het dekenaat Enschede, als opvolger van mgr. C. J. A. Venings, die benoemd werd tot vicaris generaal van het aartsbisdom.

Het einde van de plechtigheid werd verstoord doordat honderden leerlingen van middelbare scholen op het kerkplein een hels kabaal maakten. De jongelui hadden de eerste avondvoorstelling in Enschede van de film „Rock around the clock" bijgewoond in een nabijgelegen bioscoop. Toen de commissaris van politie de jongelui op de plechtigheid in de kerk attendeerde, werd hij ingesloten waarna de politie ingreep en met behulp van gummiknuppels het kerkplein en het nabijgelegen marktplein ontruimde.



Gisteravond heeft het Curaçaose K.N.S.M.-personeel in Piscaderabaaiclub het eeuwfeest van deze scheepvaartmaatschappij gevierd. Er was geen officiële receptie. Op de foto ziet men het personeel de heer en mevrouw Pieters zijn gelukwensen aanbieden.

WELKOM OP PLESMAN LUCHTHAVEN

De heer Steensma nieuwe directeur Westindisch Bedrijf der K.L.M.

INTRODUCTIETOCHT van een week door het Caraibisch gebied

Plesman Luchthaven. — Met het K.L.M.-lijntoestel, dat gistermiddag om vijf voor half drie uit Trinidad op de dr Albert Plesman Luchthaven neerstreek, arriveerden op Curaçao de huidige Directeur van het Caraibische Bedrijf van de KLM, de heer V. H. L. Dubourcq en zijn opvolger, de heer C. C. Steensma. Beiden hebben een tournee van ongeveer twee weken langs de KLM-vestigingen in het Caraibische gebied achter de rug, welke gemaakt werd om de heer Steensma o.a. op Cuba, Jamaica, de Dominikaanse Republiek, Haiti, Puerto Rico, Suriname en Trinidad te introduceren. De officiële introduktie op de Nederlandse Antillen zal nog plaats vinden voor 1 november, de datum van de Directeurswisseling.

De heer Carel Christiaan Steensma, die tot dusver de funktie bekleedde van hoofd van het Kwaliteitsbureau en Vertegenwoordiger van de Directie op Schiphol, werd op 10 augustus 1912 te Franeker (Fr.) geboren. Na de lagere school in Franeker en Voorburg, en de HBS in Dordrecht te hebben bezocht, vertrok hij in de winter van 1928 naar Canada, waar hij verschillende werkkringen als houthakker, gids en monteur bij de Armstrong Siddeley Motorworks (Ottawa) vervulde. Enkele jaren later (augustus 1932) keerde hij naar de lage landen terug en begon zijn carrière bij de KLM als volontair bij de KLM Motorwerkplaats op Waalhaven. Na het sport-brevet bij de N.L.S. behaald te hebben, onderbrak de toen 22-jarige Steensma zijn KLM-dienst in 1934 om een vliegeropleiding te Soesterberg te ontvangen. Een jaar later, na het behalen van het Groot Militair Brevet, werd hij als jachtvlieger geplaatst bij het commando van Kapitein Van Weerde Poelman, de J.A.V.A. De heer Steensma leerde de schaduw-zijde van de jachtvliegersmedaille kennen tijdens een stunt formatie-kunstvliegen: hij werd geramd en redde zich boven de Leusderheide met een valscherm. Hij werd daarbij de eerste Nederlandse militair, die zich het leven redde met een valscherm.

Een maand later ging hij over naar de opleiding voor verkeersvlieger en op 1 mei 1936 werd hij als zodanig aangesteld. De heer Steensma behaalde de volgende brevetten: Vliegbrevet „B" (Verkeersvlieger; Brevet voor Kunstvliegen); B.v.G. Navigator, Radio telegrafist en Boordwerktuigkundige.

Ook hiermede kwam er een „first" op naam van de heer Steensma: hij was de eerste K.L.M.-vlieger, die al deze bevoegdheden tegelijk bezat. Vanaf 1938 nam hij (samen met de heer Bosman) de vlieginstruktie waar onder leiding van Parmentier.

De Tweede Wereldoorlog luidde een nieuwe periode in de jachtvliegerij in voor de heer Steensma:

Op de ochtend van de verraderlijke Duitse inval in Nederland in 1940, meldde hij zich vrijwillig bij het jachteskader op Schiphol. Nog voor de middag nam hij de eerste 2 tegenstanders voor zijn rekening, namelijk twee M.E.-109's en beschadigde een Heinkel-III, voor welk optreden hij werd onderscheiden met de „Bronzen Leeuw".

Tengevolge van een crashlanding met zijn jachtvliegtuig, een D-21, werd hij in het hospitaal opgenomen met een beschadigde wervelkolom op de dag voor de capitulatie. Na gedeeltelijk herstel meldde hij zich voor de puinwerkzaamheden in Rotterdam, waar hij na enkele maanden belast werd met het puin-vervoer.

Na een jaar Duitse bezetting in Nederland kwam hij in konflikt met de nazi-politie „Gestapo" en moest hij „onderduiken". In september 1941 trachtte hij voor de derde maal naar Engeland te ontkomen om zijn strijd voort te zetten, doch werd na een schietpartij op zee gearresteerd, waarna 3 jaar en 8 maanden van ziekenhuizen, gevangenissen en concentratiekampen volgde. Eindelijk op 29 april 1945 werd hij door het Amerikaanse leger in het kamp van Dachau bevrijd. Tengevolge van een zware oorlogsverwonding, die de heer Steensma had opgelopen, kon hij bij terugkeer in KLM-dienst geen vliegersfunktie meer bekleden en werd hij aangesteld als Chef van de Vliegdienst, daarna plv. Hoofd Vliegbedrijf. Bij het vormen van de General Operation groep werd hij tot Hoofd Dienst Operations aangesteld, waarna op 1 mei 1952 aanstelling als vertegenwoordiger van de Directie voor Schiphol volgde. Gedurende 5 jaren vertegenwoordigde hij de KLM in het Technical Committee van de I.A.T.A. en was daarvan 2 jaar vice-voorzitter en 2 jaar voorzitter. Op vele I.C.A.O.-conferenties trad de heer Steensma tevens als adviseur en/of vertegenwoordiger van de Nederlandse regering op.

In mei 1937 trad de heer Steensma in het huwelijk met Tineke de Veer, die in 1934 haar sport-brevet haalde en daarmee Nederlands jongste pilote was. Mevr. Steensma en hun drie zoons zullen later op Curaçao arriveren.

Rekening-Ziekteregeling 1936 niet meer door Hospitaal erkend

Beslissing na bespreking echter weer ingetrokken

Willemstad. — Het St. Elisabeth Gasthuis heeft zich genoodzaakt gezien per brief d.d. 1 oktober j.l. aan het Departement voor Sociale en Economische Zaken, Afdeling Ziekteregeling, te betekenen, dat onder voorwaarden als gesteld in een missive „Aanwijzingen met betrekking tot de uitvoering van de Ziekteregeling 1936" het voor het Gasthuis ondoenlijk is patienten voor rekening van de Ziekteregeling 1936 op te nemen.

Tot goed begrip zij dus benadrukt, dat door het Hospitaal geen patiënten worden geweigerd, doch dat de rekening van de Ziekteregeling 1936 niet meer kan worden aanvaard als manier om hun verpleegkosten te voldoen. Willen de patiënten voorlopig een andere betalingsregeling treffen en die vervolgens op N.E.N. verhalen, dan is er van de zijde van het Hospitaal natuurlijk geen enkel bezwaar tegen opname.

De vraag is overigens, hoe het St. Elisabeth Gasthuis er toe gekomen is, zulk een belangrijke en onaangename beslissing te moeten nemen. De reden daartoe ligt in een document van acht pagina's, dat op zaterdag 29 september in het bezit van de Administratie kwam en dat met ingang van 1 oktober zulke voorwaarden stelde om tot geneeskundige verrichtingen van verzekerden te machtigen, dat zowel de Doktoren als het Hospitaal het noch uit medisch noch uit administratief oogpunt verantwoord achten, patiënten onder deze nieuwe en abrupte regeling voor behandeling op te nemen.

Het is te hopen, dat spoedig een regeling berikt kan worden, waarmee zowel de H.H. Doktoren als het Hospitaal zullen kunnen werken.

Nader kan nog worden gemeld, dat na een bespreking met vertegenwoordigers van Sociale Zaken en van de N.E.N. er een overeenkomst bereikt is waarbij de bovengenoemde door het Hospitaal getroffen beslissing weer kon worden ingetrokken.

KLM

Maandagmiddag arriveerde op de dr. Albert Plesman Luchthaven de nieuwe directeur voor het Caraïbische bedrijf van de K.L.M., de heer C. C. Steensma (rechts), die bij zijn aankomst werd welkom geheten op Curaçao door de vertrekkende directeur, de heer V. H. L. Dubourcq en diens echtgenote.

1848 maal 47147

Plesman Luchthaven. — De nieuwe automatische berichtgeving van de K.L.M. over de aankomsttijden van de vliegtuigen opd e Plesman Luchthaven — telefoon 47147 — blijkt inderdaad in een grote behoefte te voorzien. Sedert de ingebruikstelling van het nummer op donderdag j.l. werd het tot maandagmorgen 8.05 uur maar liefst 1848 maal gedraaid. Alleen tijdens het weekeinde — van zaterdagmorgen 8.05 uur tot maandagmorgen 8.05 uur — werden 689 gesprekken genoteerd. Wanneer men rekent, dat het toestel per dag gemiddeld 15 uur in gebruik is, kan men vaststellen, dat dus over de bedoelde vier dagen om de twee minuten 47147 werd gedraaid.

Ondanks deze nieuwe faciliteit bereikten de K.L.M. klachten, dat het nummer steeds in gesprek is. Dit is waarschijnlijk een gevolg van het feit, dat kort voor de vermoedelijke aankomst van bepaalde vliegtuigen, velen nog een laatste informatie willen trekken. Het is de afhalers dus aan te bevelen niet tot het laatste moment met informeren te wachten, omdat het mogelijk is, dat men dan de lijn te zeer blokkeert.

„Rock 'n roll" naar Suriname

Het Surinaamse dagblad „De Nieuwe Tijd" bericht, dat de geruchtmakende film „Rock around the clock" binnenkort in Suriname vertoond zal worden. Ook is het niet uitgesloten, dat de complete „Rock and Roll Show of America" met 14 medewerkenden naar Suriname komt om er een drietal voorstellingen te geven.

Bonn. — Bondskanselier Adenauer en premier Mollet van Frankrijk hebben bij besprekingen in Bonn volledige overeenstemming bereikt over nog hangende kwesties inzake het Saargebied

Generaal Congregatie van H. Sacrament op Curacao

Willemstad. — Gisteravond kwam alhier aan de Hoogeerw. Pater G. Spiekman S.S.S., Generaal van de Congregatie van het H. Sacrament. Hij maakt een visitatiereis door Zuid-Amerika en reist morgen door naar Caracas.

Zaak Gerharts hedenochtend voor het Hof

Willemstad. — Hedenochtend heeft het Hof van Justitie voor gesloten deuren de zaak Gerharts in hoger beroep behandeld. Op het moment dat ons blad werd afgesloten, was de verdediger nog aan het woord.

Iets over het Curacaose hert

Curaçao is zeer arm aan zoogdieren, die in het wild leven. Van de evenhoevigen komt hier slechts voor het hert, plaatselijk bekend onder de naam „Bina". Dit dier wordt op een tweetal plaatsen aangetroffen, nl. op het terrein ten oosten van de St Christoffel, t.w. de plantages Zevenbergen, St Hyronimus en Savoneta, en als tweede vindplaats op de plantage Mal Pays. Hun aantal is niet groot en omvat naar schatting één à tweehonderd stuks, zo schrijft het voorlichtingsblad van de Vereniging tot Bescherming van Dieren op Curaçao. De wetenschappelijke naam is Odocoileus gymnotis curacavicus, Hummelinck 1940, hetgeen inhoudt, dat de ook alhier zo bekende Nederlandse bioloog, dr P Wagenaar Hummelinck, het dier in 1940 wetenschappelijk heeft beschreven.

Het hertegeslacht Odoiceleus wordt in de Nieuwe Wereld aangetroffen van Alaska tot in het noorden van Brazilië en omvat een vijftal soorten. Ons hert behoort tot de soort gymnotis, welke voorkomt in het noorden van Zuid-Amerika, en is dus ten nauwste verwant met de aldaar voorkomende hertensoorten.

Het meest komt het overeen met het hert, hetwelk inheems is op het eiland Margarita, voor de kust van Colombia, waarvan het zich onderscheidt door een paar distinkt zwarte vlekjes voor de ogen en een zwarte streep op de nek.

Zeer waarschijnlijk wordt ons hert in grotere aantallen aangetroffen in het noordelijk deel van de Guajira en ten zuiden van Rio Hacha.

Het is moeilijk aan te nemen, dat het hert inheems op Curaçao is, want in het kwartaire tijdvak heeft het eiland voor ten minste 3/4 deel onder zeeniveau gelegen, en moet het als een onmogelijkheid worden gezien, dat herten konden blijven voortbestaan.

Indien dit inderdaad zo is, dan moet het later vanuit het noorden van Colombia naar Curacao zijn gekomen, d.w.z. ingevoerd. Invoer van jonge herten vanuit Colombia heeft ongetwijfeld meermalen plaats gevonden.

De leefwijze van ons hert komt overeen met die van elders levende herten. Het zijn specifieke planteneters en zij voeden zich dan ook met gras, onkruiden, groene blaadjes en twijgen van de alhier groeiende struiken. Ook zijn zij niet afkerig van kleine maisbladeren en daardoor worden zij 's morgens vroeg wel eens aangetroffen in de koenoekoe's op of in de buurt van de hiervoor genoemde plantages.

Herten zijn zeer schuwe dieren met een bijzonder sterk ontwikkeld gehoor. Getuige hiervan zijn de grote oorschelpen.

Hierdoor is het zeer moeilijk de dieren in gezicht te krijgen, en wanneer men de plantages doorkruist, zal men dan ook zelden of nooit een hert zien. De enige praktische mogelijkheid is zich te verschuilen bij tanki's, alwaar de dieren 's morgens en 's avonds komen drinken.

De mannetjes dragen een gewei, hetwelk zich kan ontwikkelen tot een lengte van bijna 40 cm. met een spreiding van de takken, ook van ongeveer 40 cm.

Ieder jaar wordt het gewei in zijn geheel afgestoten, waarna zich een en groter gewei vormt. In den beginne is dit nog bekleed met een fluweelachtige huid, die door de dieren verwijderd wordt door schuren tegen boomstammen. Dit staat bekend als „vegen" van het hert. In werkelijke bossen wordt hierdoor dikwijls aanzienlijke schade aan de opstand berokkend.

Het is bekend, dat vroeger meer herten op Curaçao voorkwamen als heden ten dage. Ook in het 2e district zwierven zij rond. Er werd toen jacht op gemaakt en door de voortschrijdende bebouwing werden zij tevens verdreven. Hun aantal verminderde sterk en uitroeiing kwam in het verschiet. Door het Gouvernement werd daarom het hert onder wettelijke bescherming genomen. Dit geschiedde in 1931. Jagen, doden, vervoeren, in gevangenschap houden is verboden en sinds genoemd jaar kan dit edele dier dan ook ongestoord op ons eiland voortleven en zich, naar alle natuurliefhebbers, hopen, in aantal uitbreiden. Dit gaat zeer langzaam. De natuurlijke droogte van dit eiland en de beperkte oppervlakte, waarop de dieren leven, vormen de belemmeringen, die een snelle natuurlijke vermeerdering van aantal in de weg staan. Gelukkig zijn er de laatste tijd aanwijzingen, dat het goed gaat met de hertenstand. Indien de natuur blijft meewerken door niet al te intensieve droogteperioden te laten optreden en de mensen daadwerkelijk bescherming verleent, ook door niet meer aan de weidegronden te knabbelen, zal Curaçao eigenaar van dit prachtig natuurbezit kunnen blijven.

„Beurs" geniet weer faciliteiten van de N.V. C.P.I.M.

Willemstad. — Enige tijd geleden deelden wij mede, dat de N.V. C.P.I.M. alle faciliteiten voor het blad „Beurs- en Nieuwsberichten", bestaande uit een kosteloze inning der abonnementsgelden alsmede een verspreiding van het blad via de interne postdienst, had opgegeven.

Achteraf kwam de Directie van de N.V. C.P.I.M. echter op haar besluit terug en besloot de „Beurs- en Nieuwsberichten" alsnog tenminste één faciliteit toe te kennen, namelijk die der kosteloze distributie over haar eigen postdienst. De „Beurs- en Nieuwsberichten" heeft deze faciliteit aanvaard.

Tegelijk bood de N.V. C.P.I.M. deze laatste faciliteit ook andere bladen, waaronder het onze, aan. De „Amigoe di Curaçao" heeft echter doen weten, dat het volgens haar opvatting onder de huidige omstandigheden niet gewenst is, dat een vrij publiciteitsorgaan op de een of andere wijze tegen een groot-industrie aanleunt, omdat dit er gemakkelijk toe kan leiden, dat de vrije meningsuiting eenzijdig beinvloed wordt. Ons blad heeft de Directie van de N.V. C.P.I.M. dan ook doen weten, dat het op de aangeboden hulp geen prijs stelt.



Tijdens de intieme viering van het eeuwfeest van de KNSM in Piscaderabaaiclub maken de heer en mevrouw Pieters een dansje.

Emmastadtoneel gaat Molnar's „Nachtrepetitie" opvoeren

Asiento. — „The play's the thing wherein I'll catch the conscience of the King". Met deze woorden beëindigt Hamlet zijn monoloog aan het slot van het tweede bedrijf van Shakespeare's HAMLET, nadat hij zijn plan ontvouwd heeft, zijn stiefvader door de opvoering van een toneelspel „The Mousetrap" tot een bekentenis te dwingen omtrent de moord op zijn, Hamlet's, vader.

Aan deze woorden ontleende Ferenc Molnar de titel van zijn blijspel **„The play's the thing"**, waarin een soortgelijke opzet voorkomt als The Mousetrap, zij het dan geheel anders, andersom eigenlijk, het tegenovergestelde. Bovendien niet dramatisch, doch vrolijk en romantisch.

Dit blijspel nu, in het Nederlands getiteld **„Nachtrepetitie"**, zal, naar wij vernemen binnenkort door de Toneelvereniging „Emmastad" in de Sociëteit Asiento worden opgevoerd.

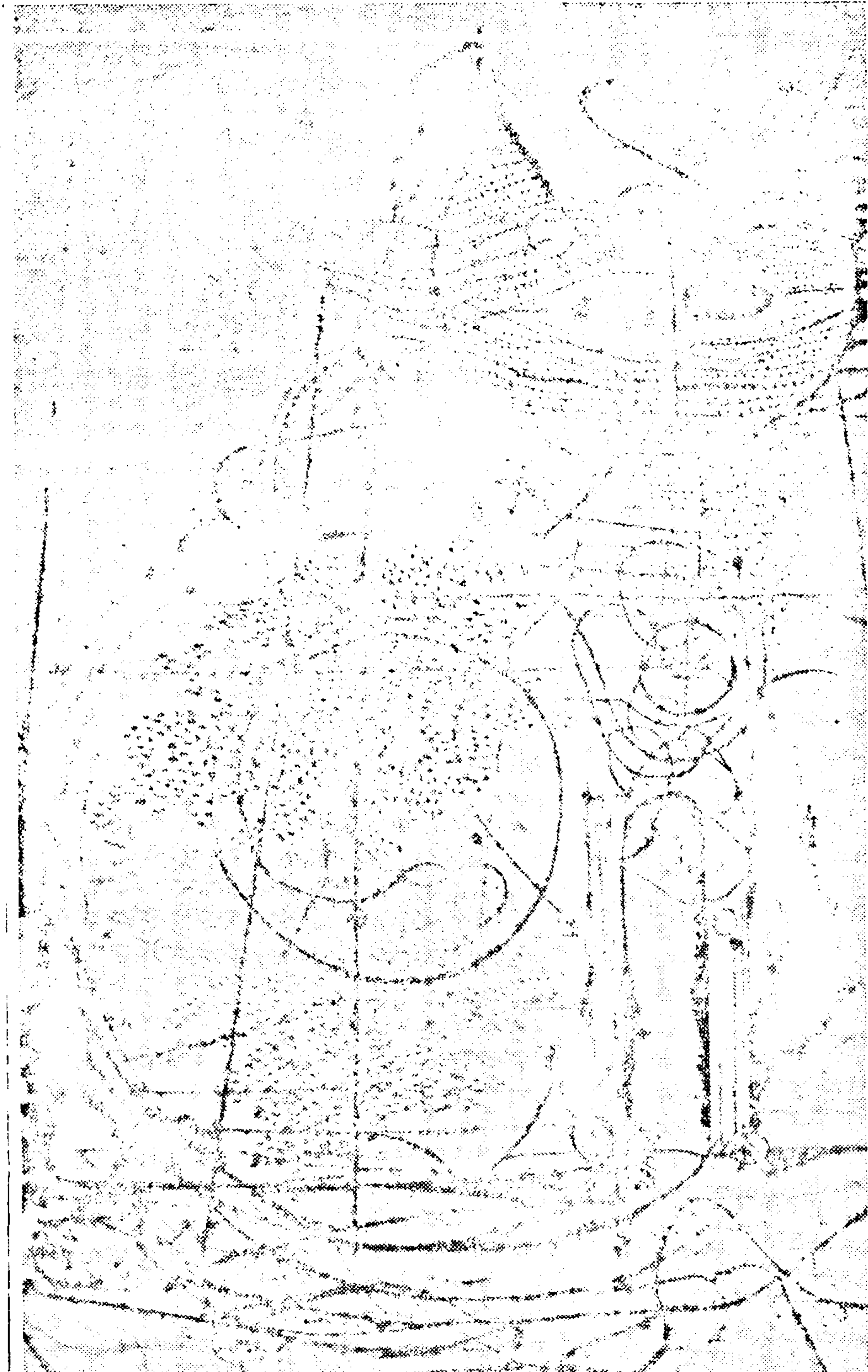
Ferenc Molnar, die wel beschouwd mag worden als de meest vooraanstaande Hongaarse toneelschrijver, heeft dit blijspel ruim dertig jaar geleden geschreven. Het werd voor het eerst gespeeld in New York, in 1926, in een bewerking van P.G. Wodehouse. Beide namen waarborgen een voortreffelijk werk, en het is dan ook niet te verwonderen, dat dit stuk, waarin een zeer origineel gegeven op uiterst geestige wijze werd uitgewerkt, nu reeds dertig jaar deel uitmaakt van het repertoire van vele toneelgezelschappen. Het werd o.a. gespeeld in de Verenigde Staten, in Engeland, Frankrijk, Italië, Hongarije en ook in Nederland, waar nog in 1949 Han Bentz van den Berg de hoofdrol vertolkte.

Ongetwijfeld zal **„Nachtrepetitie"** ook in Curacao sukses hebben, zij het dat de toeloop minder zal zijn dan bij de New Yorkse première, met 313 voorstellingen! (Een pak van het hart van de Emmastadtoneel-spelers, ongetwijfeld.)

Van de inhoud van het stuk zullen wij niets vertellen, dan zou de aardigheid eraf zijn, voor een deel althans. Het speelt zich af in een zonnige omgeving, in de wereld van het beroepstoneel en men zal onder andere iets heel bijzonders zien, namelijk amateurtoneelspelers, die een rol spelen van beroepstoneelspelers, die een rol spelen van gewone mensen!

Wel kunnen wij mededelen, dat de regie in handen is van mevr. Van Vugt, dat een welbekende groep van het Emmastadtoneel de rollen vervult (mevr. De Boer en de heren De Boer, Engelsman, Hesse, Meyer, Peters en Treuren) en dat het décor — als vanouds — is vervaardigd door Chiel Hagedoorn.

De première zal plaats vinden op zaterdag 13 oktober, verdere voorstellingen op dinsdag, 16 oktober en zaterdag 20 oktober as. in Sociëteit Asiento. **Behalve de premiere zijn alle voorstellingen ook toegankelijk voor niet-leden van de Sociëteit.** De voorstellingen beginnen precies om half negen.



„Katten". Onder deze titel wordt van zaterdag a.s. af een tentoonstelling van schilderwerken over deze huisdieren gehouden in het Curaçaose Museum. Zaterdagavond om half negen opent mr. Visser de expositie voor de genodigden en van zondagmorgen af, zijn de werken ook voor het publiek te aanschouwen. De tentoonstelling is samengesteld door en afkomstig van het antiquariaat Magdalena Sothmann te Amsterdam. Op Curaçao wordt zij georganiseerd door mr. Alvarez Correa. Het ligt in de bedoeling om bij Meulenhoff in Amsterdam een boekwerk te doen verschijnen, getiteld „Katten", waarin reproducties van o.a. de hier geëxposeerde werken zullen worden opgenomen. De tentoonstelling bestaat uit een 90-tal schilderstukken volgens vele kunststromingen en schildertechnieken. Wij komen op deze tentoonstelling nog nader terug met een bespreking.

L. H. Palacios heeft de Engelse Ford 1957

Willemstad. — Gratie, dat is het enige woord, dat de indruk, die gewekt wordt door de nieuwe Ford Zephyr 1957, op de juiste manier weergeeft. Dit nieuwe model is bijzonder mooi van lijn en wordt in schoonheid slechts overtroffen door de Zodiac, die door een grote hoeveelheid aan chroomwerk een delicatesse voor het oog is. Deze beide wagens, samen met de Consul, werden vorige week ontvangen door de Ford afdeling van de L. H. Palacios n.v. op Salinja. Er kwamen acht wagens in totaal van de nieuwe modellen der Engelse Ford-industrie aan en reeds gisteren waren zij alle verkocht. De belangstelling voor de auto's is enorm geweest en dit is dan ook niet te verwonderen.

De wagens zijn natuurlijk sedert de vorige uitgave weer wat verbeterd. Zo heeft de Consul thans een 60 pk motor en een gesynchroniseerde versnellingsbak. Overigens kan deze wagen ook geleverd worden met automatische overdrive.

De motor van de nieuwe Zephyr is 84 pk sterk en het uitzicht uit de wagen is verbeterd door het aanbrengen van grotere voor en achterruiten.

Verpleeggebouw van medische faculteit te Nijmegen geopend

Nijmegen. — Zaterdag is op het landgoed Heijendaal te Nijmegen het eerste verpleeggebouw van de medische faculteit van de r.-k. universiteit geopend. De eerste fase van de opbouw van de medische faculteit is nu voltooid met een gebouw van dertig meter hoogte met ruimte voor driehonderd bedden. Het verpleeghuis met de technische installaties en het medisch instrumentarium heeft Nf. 10 miljoen gekost en wanneer het complex van preklinische- en klinische gebouwen op het uitgestrekte landgoed tegen eind 1965 gereed is, zal een bedrag van Nf 70 miljoen uitgegeven zijn.

Nieuwe assistent „Art director" voor R.J. Dovale advertising



Willemstad. — Zaterdag arriveerde uit Nederland op Curaçao mevr. Patricia Hoogeveen teneinde de staf van de fa. R. J. Dovale, advertising te versterken als assistente van art director Helen Dovale.

Mevr. Hoogeveen is Australische van geboorte en is o.a. werkzaam geweest bij Associated Newspaper Ltd. te Sydney als „Art Editor" voor het weekblad „Woman", een toonaangevend modeblad voor de Australische vrouw, dat een zeer grote oplage heeft. In 1946 trouwde zij met de Assistent Resident van het Nederlandse Gouvernement in Indonesië en heeft aldaar enige jaren doorgebracht.

De laatste vijf jaar heeft mevr. Hoogeveen in Holland doorgebracht en heeft daar o.a. gewerkt als redactrice bij de R.K.O. Studio's te Amsterdam en als reclame-ontwerpster van de Nederlandse Vereniging van Huisvrouwen te Den Haag.

Zij zal na haar aankomst de leiding krijgen van de afdeling ontwerpen, welke ten dienste zal staan van adverteerders, en zakenlieden in het algemeen, die door middel van reclame in brochures, pamfletten, bioscoopslides, etc. de aandacht willen vestigen op hun artikelen.

Populair concert uitgesteld

Willemstad. — De uitvoering van het Curaçaos Philharmonisch Orkest o.l.v. Shon Dòdò Boskaljon, welke morgenavond in het Kransgebouw zou plaats vinden, is wegens ziekte van een solist uitgesteld tot dinsdag 23 oktober as.

Vliegtuigbewegingen

Plesman Luchthaven. — Het KLM vliegtuig, dat 29 september uit Curaçao naar Nederland vertrok, kwam 30 september om 21.59 plaatselijke tijd op Schiphol aan.

De machine die de 20e uit Amsterdam vertrok, arriveerde de 30e om 13.55 op de Plesman Luchthaven.

ZIE VOOR CURACAOS NIEUWS OOK PAG. 6.

De EILANDSBEGROTING voor 1957

Financiële problemen blijven nog steeds toenemen

Willemstad. — In de beschouwing bij de Eilandsbegroting voor 1957 merkt het Bestuurscollege o.m. op over de financiële situatie: Meerdere malen reeds heeft het Bestuurscollege gewezen op de in omvang steeds toenemende financiële problemen, waarvoor het eilandgebied zich geplaatst ziet. Mochten de cijfers van voorgaande jaren ogenschijnlijk in tegenspraak met de vele waarschuwingen van het Bestuurscollege zijn geweest, bij de behandeling van de begroting 1957 reeds zal voor Uw Raad overduidelijk blijken, dat het pessimistische beeld, dat omtrent de begrotingspositie bij de achtereenvolgende begrotingen van de jaren 1953 tot en met 1956 voor de naaste toekomst in uitzicht werd gesteld, werkelijkheid is geworden. Bij verschillende gelegenheden heeft het Bestuurscollege gewezen op het niet te miskennen feit, dat het steeds moeilijker zal worden om met de inkomsten, waarover het eilandgebied thans beschikt, de vermeerdering van uitgaven die optreedt als gevolg van de toeneming van de bevolking en ook als gevolg van de zeer noodzakelijke uitbouw van bepaalde overheidstaken, te kunnen opvangen.

Het is Uw Raad bekend, dat het eilandgebied boven de hoge uitgaven, welke reeds aan de orde zijn, in de naaste toekomst belangrijke kosten zal dienen op te vangen verband houdende met de uitvoering van taken, welke betrekking hebben op o.a. de luchthaven, de vestiging van industrieën, het toerisme, de sociale- en maatschappelijke zorg, de jeugdzorg, de geestelijke volksgezondheid, verdere verzorging van ouden van dagen, betere sociale voorzieningen voor arbeiders, uitbreidingsprojekten van de watervoorziening, uitbreiding van het aantal volkswoningen, krotopruiming en sanering van de binnenstad, verdere wegenaanleg, toename van het aantal schoolgaande kinderen, uitbouw van het technisch onderwijs, studie in het buitenland.

Mede in verband met de bijzondere omstandigheid, dat bij dit ontwerp voor het eerst rekening kan worden gehouden met de nieuwe toestand, die voor het eilandgebied in financieel opzicht ontstaan is door de herverdeling van het belastinggebied tussen land en eilandgebieden, is het ook ter beoordeling van de huidige financiële positie van het eilandgebied gewenst om in deze beschouwingen tevens de financiën van de voorgaande jaren 1953 tot en met 1956, zij het summier, te betrekken.

Dan kan het navolgend beeld van de financiële uitkomsten per afsluiting van de dienst 1955 worden gegeven:

saldo van de dienst 1953	ƒ 5.076.630,—
saldo van de dienst 1954	„ 151.194,—
saldo van de dienst 1955	„ 4.211.700,—
in totaal	ƒ 9.439.524,—

waarvan is geblokkeerd ter dekking van de kosten van nog uit te voeren kapitaalswerken ƒ 7.113.363,—, zodat over de jaren 1953, 1954 en 1955 uiteindelijk een batig saldo resteert van ƒ 2.326.161,—.

Bij de beoordeling van dit hoge bedrag aan nog niet uitgevoerde kapitaalswerken moet in aanmerking worden genomen, dat — anders dan bij het Land — nà afloop van het dienstjaar (kalenderjaar) gedane leveranties of uitgevoerde werken niet ten laste van dit dienstjaar worden gebracht, doch de begroting belasten van het jaar, waarin de leveranties zijn gedaan of de werken zijn uitgevoerd.

Herverdeling

De herverdeling van het belastinggebied tussen het land en de eilandgebieden, welke per 1 januari 1956 is ingegaan, maakt het noodzakelijk, dat alsnog ten laste van de begroting 1956 globaal een bedrag van ƒ 1.600.000.— aan het Land ten goede komt. Bovendien moet voor het dienstjaar 1956 een aanvullende begroting ter vaststelling aan de Raad worden aangeboden, waarmede naar schatting een extra uitgave van ƒ 600.000.— gemoeid zal zijn.

In aanmerking nemende, dat naar het zich laat aanzien geen middelen van het dienstjaar 1956 zèlf voor deze uitgaven beschikbaar zullen zijn, mede doordat verwacht kan worden, dat de winstbelasting over 1956 aanmerkelijk minder zal opleveren dan geraamd, moet het batig saldo ad ƒ 2.326.161,— over de jaren 1953 tot en met 1955 nagenoeg geheel dienen ter dekking van suppletoire uitgaven op de begroting 1956. Uitgaande van de gegevens waarover het Bestuurscollege thans beschikt, kan gevoeglijk worden aangenomen, dat over de jaren 1953 tot en met 1956 gezamenlijk geen batig saldo zal resteren.

Deze prognose verkrijgt een bijzondere betekenis, indien in aanmerking wordt genomen, dat het Bestuurscollege zich voor wat betreft de begroting 1957 voor de moeilijkheid geplaatst ziet, dat de uitgaven op deze begroting in vergelijking met de voor het dienstjaar 1956 vastgestelde begroting van de gewone dienst noodzakelijk hoger komen te liggen, terwijl daarenboven de voor de dienst 1957 beschikbare middelen aanmerkelijk lager dienen te worden geraamd.

Voor het dienstjaar 1957 worden de ontvangsten wegens algemene dekkingsmiddelen ƒ 2.407.650,— lager geraamd dan voor de dienst 1956.

De begroting van de gewone dienst 1957 heeft ten opzichte van die van 1956 een nadelig verschil van ƒ 3.911.483,—.

Door dit verschil heeft het Bestuurscollege tot zijn spijt geen mogelijkheid kunnen vinden om Uw Raad een sluitende begroting aan te bieden.

Bezuinigd

Gezien de zeer gering marge, die voor kapitaalsuitgaven beschikbaar blijft, heeft het Bestuurscollege op de aanvankelijk opgestelde begroting drastisch bezuinigd; het bleek evenwel niet mogelijk om bij de huidige verhouding tussen middelen en noodzakelijke uitgaven en binnen de bevoegdheid van het Bestuurscollege te komen tot een tekort van minder dan ƒ 3.531.428,—. Gegeven de middelen, waarover het eilandgebied thans beschikt, zal het zelfs steeds moeilijker worden om de spanningen, ontstaan tussen het financieel mogelijke en het financieel noodzakelijke het hoofd te bieden en de eilandelijke overheidstaak naar behoren te vervullen.

Uiteraard gaat het hier niet slechts om het normaal steeds voortschrijdend uitgaven-accres in verband met de groei van de bevolking, maar ook om de verdere uitbouw van bepaalde taken, waarvan de uitvoering reeds ter hand is genomen, alsmede om die aangelegenheden, welke tot nog toe door het eilandsbestuur althans in de praktijk in het geheel niet konden worden behartigd. Gedacht wordt bijvoorbeeld aan reeds eerder genoemde aangelegenheden behorende tot de zorg van het eilandgebied zoals krotopruiming, sanering van de binnenstad, nijverheidsonderwijs voor meisjes en buitengewoon lager onderwijs.

Het minimum aan noodzakelijke uit de gewone middelen te dekken kapitaalsuitgaven beloopt voor het eilandgebied jaarlijks globaal een bedrag van ƒ 5.000.000,—. De raming op de hoofdbegroting 1956 bedroeg ƒ 5.900.488,—. Voor het dienstjaar 1957 blijft na drastische bezuinigingen op de aanvankelijk opgestelde begroting een krediet van ƒ 5.939.550,— noodzakelijk. Hierin is echter begrepen een bedrag van ƒ 500.000,—, hetwelk door geldlening zal worden gedekt, zodat voor de uitvoering van kapitaalsobjekten uit gewone middelen een krediet van in totaal ƒ 5.439.550,— benodigd is.

Aan gewone middelen van de dienst 1957 resteert voor kapitaalsuitgaven door de toename der uitgaven op de gewone dienst en de te verwachten mindere ontvangsten slechts een bedrag van ƒ 1.908.122,—.

Bieden de gewone middelen van het dienstjaar 1957 op zich zelf geen mogelijkheid om de begroting sluitend te maken, het Bestuurscollege heeft, in aanmerking nemende, dat over de jaren 1953 tot en met 1956 gezamenlijk geen batig saldo zal resteren, evenmin middelen van voorgaande diensten tot zijn beschikking. Teneinde intussen alle mogelijkheden te benutten om het tekort van ƒ 3.531.428,— zo niet op te heffen dan toch zoveel als mogelijk is te verkleinen, heeft het Bestuurscollege gemeend te moeten onderzoeken of wellicht gelden van vorige diensten voor de uitvoering van kapitaalsobjekten geblokkeerd zijn, waaraan thans een bestemming zou moeten worden gegeven, welke, gezien in het licht van de ongunstige financiële positie van het eilandgebied, meer urgent is.

Als resultaat van dit onderzoek heeft het Bestuurscollege na rijp beraad besloten Uw Raad te verzoeken een deel der middelen, waaraan op voorgaande begrotingen van de kapitaaldienst een bestemming was gegeven, ten behoeve van de begroting 1957 vrij te maken. Het Bestuurscollege is van oordeel, dat onder de huidige omstandigheden aan kapitaalskredieten op de begrotingen 1955 en 1956 vastgesteld, tot een bedrag van in totaal ƒ 2.440.200,— een andere bestemming op de begroting 1957 dient te worden gegeven.

Een dierentuin en een volière zijn geen dierengevangenissen

Misplaatst medelijden

Het verzamelen van in het wild levende dieren is altijd een opvallend kenmerk geweest van elke beschaving. Reeds enkele honderden jaren, vóór Daniël door Darius in de leeuwenkuil werd geworpen, had een van de oude koningen van Ninivé al een grote dierentuin, met de naam van elk dier op de kooi geschreven. De Chinese keizer Wen, die in de twaalfde eeuw vóór Christus' leefde, had een dierentuin, die hij de „Tuin der Kennis" noemde. Het is een feit, dat de dieren, die vanaf de oudheid tot in onze dagen, in dierentuinen moeten leven een gekooid bestaan leiden en in gevangenschap leven. Zo ook de vogels, die men in een volière houdt. Maar in hoever kan hier van gevangenschap sprake zijn?

Dr Axel Munthe heeft eens geschreven in een van zijn boeken:

„Het wrede, wilde beest bevindt zich niet achter de tralies, maar er voor." Deze uitspraak van dr Munthe heeft indertijd veel stof doen opwaaien en velen hebben toen gevraagd: lijden de dieren door hun gevangenschap en is het bestaan van zulke dierentuinen wel gerechtvaardigd.

Dr William Mann, directeur van de Zoologische parken in Washington, heeft enkele jaren geleden bij een interview op deze vragen geantwoord. Onder zijn meer dan vijfentwintigjarige leiding is het Washingtonse dierenpark uitgegroeid tot een van de grootste ter wereld. Dr Mann is zelf een zeer bekwam insektenkundige.

Volgens hem is medelijden met in gevangenschap levende dieren volkomen misplaatst. De meeste dieren zijn beter af in hun kooi dan in vrijheid, ze zijn dan gezonder en veelal gelukkiger. Ze hebben veel minder zorgen, zien er jonger uit en leven veel langer.

Zijn kooien geven allemaal een indruk van grote levendigheid en rust.

„Dieren hebben niet die begrippen van vrijheid en gevangenschap als wij. Ze zoeken slechts naar de vervulling van bepaalde verlangens, die hun instinkt hen ingeeft en dat verandert veel."

Vogels kunnen tenslotte nog in familieverband leven, maar grote wilde dieren, die alleen of met tweeën zijn opgesloten, zijn volgens sommige mensen, toch tot eenzaamheid veroordeeld.

Hierop antwoordt dr Mann: „Dit is inderdaad zo, maar het is een vraagstuk, dat niet zo gemakkelijk is. De New Yorkse dierentuin was in het bezit van een jaguar, die zich eenzaam scheen te voelen.

Men deed daarom heel veel moeite om voor hem een wijfje te zoeken. Toen dit gevonden was, zette men het niet direkt erbij, maar men zette het in een kooi vlak erbij, zodat hij het voortdurend kon zien. Toen ze, na een tijdje, elkaar door de tralies begonnen te belikken, veronderstelde men, dat men het wijfje nu wel bij de jaguar kon laten. Maar nauwelijks was het wijfje in het hok of de jaguar begon heel diep te grommen, gaf het wijfje een tik met zijn poot en brak haar nek.

Ja, vrijheid is een mooi woord, maar als men er de betekenis aan geeft als het wilde dieren betreft: strijd tot zelfbehoud, dan is men heel wat dichter bij de waarheid. Denk eens aan de verwondingen en de ziekten, die de dieren in de vrije natuur oplopen en vergeet vooral niet het ongedierte: denk eens aan hun oude dag, die ze als verschoppelingen moeten doorbrengen, als ze die oude dag tenminste halen.

Als men aan dit alles denkt, zal men niet meer zo gauw medelijden krijgen met opgesloten dieren.

Is het niet veelzeggend, dat dieren, die in de wildernis gevangen worden en dan naar een dierentuin worden gebracht, langzamerhand veel handelbaarder, veel minder nerveus en veel minder schuw worden dan dieren, die in de jungle blijven?

Ze laten dan zien, dat ze hun regelmatige maaltijden en de bescherming en de vriendschap van de mensen op prijs stellen.

„Veel tegenstanders van dierentuinen", zegt dr Mann", komen met het argument, dat men dikwijls ziet, hoe dieren zich tegen de tralies van hun kooi werpen, alsof ze sterk verlangen naar de vrijheid buiten.

Maar zulke mensen laten duidelijk zien, dat ze er niets van begrijpen. Zo'n uitingen van deze dieren zijn geen pogingen om zich te bevrijden, nee, het is hun manier om een teveel aan levenslust en energie kwijt te raken. In de wildernis zou deze energie opgebruikt worden door de voortdurende inspanningen van de jacht naar voedsel en de strijd tegen andere dieren. Als men de rusteloos heen en weer lopende tijgers eens bestudeert zal men opmerken, dat zij steeds hetzelfde aantal passen maken, op en neer, dat ze dezelfde bewegingen met de kop maken, wanneer ze omkeren en dat ze elke onregelmatige beweging corrigeren.

Veel zoölogen beschouwen dit rusteloos heen en weer lopen als een spel, als een dans en zeker geen wanhopig zoeken naar vrijheid.

In de wildernis doen deze dieren dit ook. Een beer danst dezelfde passen op een klein stukje rotspartij, terwijl hij de hele wildernis voor zijn capriolen ter beschikking heeft."

Dr Mann vertelt dan nog het volgende: „Er is alle kans, dat een luipaard, als men zijn kooi openmaakt, terwijl hij zo rusteloos op en neer loopt, die niet zal verlaten. Ik had eens een hyena, waar ik veel van hield en ik liet een speciale tuin voor hem aanleggen, zodat hij wat meer bewegingsvrijheid zou hebben. Maar tot mijn verbazing wou hij zijn hok niet uit om in die mooie tuin te gaan; mijn moeite werd absoluut niet gewaardeerd."

„Als een dier uitbreekt, wat wel eens gebeurt, dan komt dat meestal omdat het bang is. Komt hij weer tot rust, dan is het eerste wat hij wil; teruggaan. De voornaamste bezigheid van een dier, dat in het wild leeft, is: vluchten en steeds op zijn hoede zijn voor vijanden.

Wij bevrijden het hiervan. Het gaat zoeken naar voedsel. Wij zorgen daarvoor. Het wil een eigen ruimte hebben en een waterpoel, een plekje dus, dat zijn bezit is. Welnu, wij geven het zo'n eigen bezit.

Maar, zou je kunnen vragen, hebben deze dieren, nu ze tot niets-doen gedwongen zijn, niet te veel vrije tijd, zodat ze zich gaan vervelen? Hiervoor hebben ze een oplossing gezocht en men meent die gevonden te hebben. Van tijd tot tijd gaan ze de dieren trainen. En nu is het zo, dat de al te sentimentelen onder de dierenbeschermers helaas even sterk gekant zijn tegen het trainen van dieren als tegen dierentuinen. Zij menen, dat de dieren mishandeld worden, wanneer de oppasser of dierentemmer maar met een vinger naar hen wijst.

Maar de dieren maken in de trainingstijd de beste tijd van hun leven door.

Wil men zich echter zorgen maken over dieren in gevangenschap, dan moet men op de eerste plaats denken aan al die andere beesten, die niet alleen in een kooi zitten — en is een stal soms iets anders dan een kooi? — maar die altijd zwaar werk moeten doen: ossen, paarden, ezels enz. Denk dan maar eens aan al die dieren, die een slavenbestaan hebben en dikwijls een onmenselijke behandeling krijgen.

Men houdt beesten om ze voor eigen doeleinden te gebruiken; of men houdt meesten uit interesse en om er van te leren.

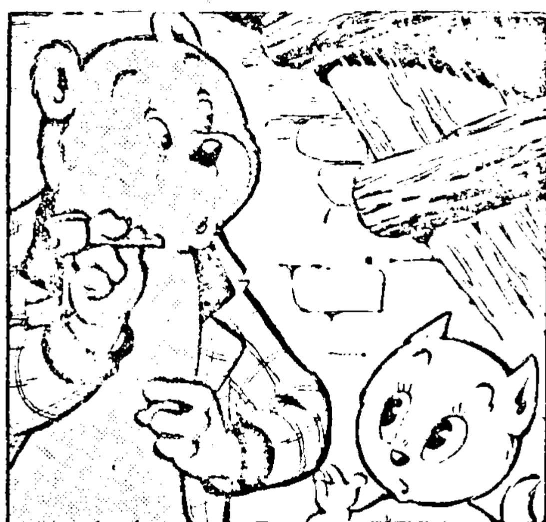
En wat is nu eigenlijk het verschil?

Frans van Miller

(Uit het voorlichtingsorgaan van de Vereniging tot Bescherming van Dieren op Curaçao)

TOM POES en de Kniphoed






2574. — „Het is jammer!" mompelde de grijsaard. „Je hebt dus niets om aan mij te verkopen? Geen oude waarden? Geen eigenwaarde? Het is jammer en ongewoon. Maar goed, dan niet. Ik dring niet aan, want ik ben niet ondankbaar. Je hebt mijn kniphoed voor me gevonden en daarom ga ik verder. Lawaai en klatergoud op je pad!"

Met deze vreemde woorden wendde hij zich om en schuifelde snel weg. Tom Poes bleef aarzelend staan, in tweestrijd of hij de oude verder zou volgen of niet. Op dat moment verscheen heer Bommel echter in de kromming van de weg.

„Zo, jonge vriend," sprak deze. „Ik zag, dat je tot die oude heer stond te praten. Wat wil hij eigenlijk? Wat heeft hij eigenlijk bij die opschepperige markies gedaan? Niet dat ik nieuwsgierig ben, hoor. Maar ik wil het graag weten. Men treft zo zelden iemand met gevoel voor schoonheid, als je begrijpt wat ik bedoel."

„Hm," zei Tom Poes. „Hij is een koopman in oude waarden, zegt hij. Maar ik vertrouw hem niet. Er is iets raars met hem en z'n kniphoed."

„Een koopman in oude waarden?" herhaalde heer Bommel ontstemd. „En hij gaat naar de Markies om zaken te doen? Zou hij soms denken, dat die meer waardevolle dingen heeft dan ik? Dat is sterk, dat zal je moeten toegeven!"

„Laat die oude toch lopen," zei Tom Poes. „Ik ben blij, dat U geen zaken met hem hebt gedaan."

„Het gaat niet om de zaken!" riep heer Ollie uit. „Geld speelt geen rol voor een heer van mijn stand. Maar het gaat om het principe! Iedereen weet, dat ik de meeste dingen van waarde heb en toch gaat hij naar die waardeloze Cantecleer. Dat kan ik niet nemen!" Met deze woorden zette heer Bommel zich in beweging en liep snel achter de grijsaard aan.

„HARRIET" richt in JAPAN verwoestingen aan

Tokio. — De wervelstorm „Harriet" die deze week boven Japan trok, heeft bijna 40.000 woningen onder water gezet en ruim 1000 huizen ernstig beschadigd of vernield, zo heeft de politie bekend gemaakt. De typhoon sterft thans weg boven de Grote Oceaan.

Zeven personen verloren het leven tijdens de storm en twintig passagiers kwamen om, toen een spoorwagon in de rivier de Suzuki, in West-Japan, stortte.

. — In de Chinese volksrepubliek fabriceert men op het ogenblik lucifers, die zelfs in regen en wind willen ontbranden. De fabriek, die in Kanton staat, zegt zelfs, dat de lucifers nog aangestoken kunnen worden nadat ze lange tijd in het water hebben gelegen

Weer spionnagegroep in Polen onschadelijk

Parijs. — Het Poolse persbureau heeft vandaag bekendgemaakt, dat de vorige maand in Polen een spionnagegroep onschandelyk is gemaakt. Vijf personen (drie Poolse ingenieurs, een Poolse en een Zwitserse vrouw van Poolse afkomst) zijn aangehouden. De voornaamste agent, Jerzy Bauer, zoon van een Zwitserse, had Polen kort voor de ontdekking van het komplot verlaten. Het hoofd van de groep, Tadeusz Babulski, had toegang tot belangrijke staatsgeheimen, doordat hij waarnemend hoofd was van het bureau van inspecteurs voor de verdeling van grondstoffen te Krakau en ook belangrijke functies had bekleed bij een handelsconcern. De arrestanten, die bij hun aanhouding in het bezit waren bevonden van „veel spionnagemateriaal", hebben bekend, aldus het Poolse persbureau.

Brandenburger Poort wordt hersteld

Berlijn. — Het stadsbestuur van Oost-Berlijn heeft besloten de Brandenburgerpoort te laten herstellen. Het monument was in de tweede wereldoorlog bij een luchtbombardement zwaar beschadigd. Burgemeester Ebert heeft zijn ambtgenoot van West-Berlijn, dr Suhr, gevraagd om het gipsmodel van de bekende met vier paarden bespannen zegewagen, die de poort oorspronkelijk bekroonde. Dit model heeft de oorlog in het westelijke stadsdeel overleefd.

. — Zes Amerikaanse straalbommenwerpers van het type B-47 hebben dezer dagen in de nacht vanuit bases in Noord-Afrika schijnaanvallen gedaan op Groot-Brtannië. „Een aantal" van de toestellen werd onderschept door straaljagers van het type Meteor en Venom. De bommenwerpers van het type B-47 kunnen atoombommen vervoeren.

ERIC DE NOORMAN: HET TEKEN DER JOMS

60—31. Zodra de boodschapper, onder het grommen van bedreigingen uit het gezicht verdwenen is, bestijgt Wulfstan het paard van de man en galoppeert spoorslag in de richting van de Koningsburcht om daar de omgeving te verkennen. „Ik moet een plaats zien te vinden vanwaar ik hen ongezien in de gaten kan houden," mompelt hij in zijn baard.

Weldra heeft hij een geschikte plek tussen de struiken gevonden en nadat hij er zich van verzekerd heeft, dat hij deze straks terug kan vinden, stijgt hij opnieuw op.

„En nu de koningin", gromt hij honend en spottend voegt hij er aan toe: „Ik heb haar reeds te lang alleen gelaten!"

Wanneer hij terugkeert om zijn slachtoffer te halen, voert zijn weg hem over de heuvels, vanwaar hij een goed gezicht op de burcht heeft.

Plotseling ziet hij in de verte een zware stip, die zich over de valbrug binnen de burcht begeeft.

„Dat moet de boodschapper zijn", mompelt hij. „De kerel heeft haast gemaakt. En terwijl hij verder rijdt, wordt op de burcht de boodschapper voor Koning Eric geleid. Omstandig begint hij te vertellen, hoe Wulstan hem overvallen heeft, doch ongeduldig onderbreekt de koning zijn verhaal. „Goed, goed, vertel liever welke boodschap ge mij moest brengen!"

„Indien ge de beide mannen uitlevert, die kerel zei, dat ge wel zoudt weten wie hij bedoelt, dan kunt ge de Koningin ongedeerd terug krijgen, vertelt de Boodschapper. „Indien ge met zijn voorstel accoord gaat, moet ge beide bruggen ophalen. De twee mannen moeten ongewapend naar het berkenbosje aan de Noord-Oostelijke kant van de burcht komen.

Alleen dan zal de Koningin ongedeerd terugkeren. Dat is het, wat ik U moest overbrengen, heer Koning!"

Onbeweeglijk heeft Eric toegeluisterd en alleen de sombere gloed in zijn ogen verraadt wat er in hem omgaat.

„Laat mij naar hem toegaan!" roept Sverre uit terwijl hij naar voren komt doch nog voor hij uitgesproken is, valt de Noorman hem in de rede.

„Zijt gij gek geworden! Zodra hij U zou zien, zou het leven van de Koningin niets maar waard zijn!"

Doch Sverre schudt het hoofd. „Luister naar mij, Heer Koning" zegt hij beslist. „Ik heb een plan!"

Tussen neus en lippen

Er zit de klad in de ouderwetse stierenvechterij

De stierenvechterij — nationale sport van Spanje — werd onlangs door het grote Spaanse blad „ABC" in een kwaad daglicht gesteld. „Wij eisen een officieel onderzoek," aldus het blad, „naar de kwaliteit van de stieren, die vandaag de dag in de arena komen. „ABC" beschuldigde er de Spaanse matadors van, in sommige gevallen bezwaar te hebben gemaakt tegen een bepaalde stier, waardoor de organisatoren van een stierengevecht gedwongen werden, een minder strijdlustige of een kleinere stier in de arena te zenden. Dit zou volgens „ABC" het geval zijn geweest bij een gevecht in Malaga. „Wij weten de namen en de omstandigheden," aldus het blad, „en wij zullen niet aarzelen die te publiceren als de politie niet onmiddellijk een onderzoek begint naar deze praktijken..." Twee jaar geleden zette „ABC" de stierenvechterswereld op stelten door de onthulling dat de hoorns van sommige stieren werden afgevijld om ze korter en stomper te maken. Sindsdien bestaan er strenge voorschriften met betrekking tot stierenhoorns.



Vis met vis

Een plezierboot ontmoette op zee ergens bij Portleven een school makreel. De passagiers gingen prompt met allerlei geïmproviseerd vistuig aan het vissen en hadden in drie uur tijds 700 stuks gevangen. Menu van die avond: vis met vis.

Land-nood

De woningcommissie van de gemeenteraad van de Londense voorstad Islington heeft de raad verzocht om de wachtlijsten van woningzoekenden af te sluiten en dit niet omdat er voor de 16.000 gezinnen die daar sinds jaar en dag op staan huizen beschikbaar zijn, maar omdat de gemeente geen land genoeg heeft om er de woningen voor deze 16.000 gezinnen op neer te zetten. Geen woningnood dus maar land-nood.

Paard op hol

Het renpaard „Mountain Torrent" was zo in zijn wiek geschoten dat het door onhandigheid van de jockey slechts op de vierde plaats arriveerde in de races in Brighton, dat 't de jockey afwierp en zelf wel eens zou laten zien hoe het moest. Het ijverige dier (zijn naam betekent „bergstroom") schoot door het open hek van de renbaan, snelde langs de heuvels waar de renbaan gelegen is naar beneden, galoppeerde dwars door Brighton heen en sloeg feilloos de weg in naar het binnenland. Het paard was al bijna vijf kilometer op zijn weg gevorderd toen een motorrijder er eindelijk in slaagde hem ervan te overtuigen dat het toch geen zin had.

Ongelofelijk

De hertog van Bedford heeft zijn hart uitgestort over de twee nieuwe Amerikaanse wagens, die hij onlangs heeft gekocht. „Ongelofelijk", zei de hertog, „zo maken ze ze nou eenmaal......" Hij had moeilijkheden gehad met het aansteken van de lichten van een van de wagens: „Er zijn meer knopjes op het dashbord dan op een schrijfmachine. Ik drukte, trok en draaide. Alles gebeurde - ramen gingen omlaag en weer omhoog. De radio ging aan. Een kachel produceerde een reusachtige droogte, sommige dingen gleden weg en anderen verdwenen maar ......geen licht. Tenslotte moest ik de handleiding bestuderen", besloot de „duke".

Gevecht met piton

Sandro Terni, zoon van de directeur van de dierentuin van Turijn hoorde om hulp roepen. Toen hij kwam aanrennen zag hij tot zijn ontsteltenis dat een meer dan 8 meter lange piton, die men pas uit Somaliland had gekregen, zich om de 33-jarige oppasser Francesco Ceriani gekronkeld had en de man reeds begon te verstikken. Zonder zich te bedenken greep Terni met beide handen om de keel van de monsterlijke slang en begon zo hard hij kon te drukken. Na enkele seconden verslapte de worgende kronkeling van de slang, waarna Terni tezamen met vijf andere oppassers het ondier naar een kooi overbracht.

IK WAS EEN ANDER

door

DENISE EGERTON

12)

Het was geweest alsof ik opgesloten zat in een kamer met vier naakte muren, waartegen ik vergeefs gehamerd had om een uitweg te vinden, terwijl er geen lichtstraal binnenviel. En toen, als door een wonder, had ik een deur gevonden. Ik wist nog niet wat erachter lag — vredige weilanden of een kale, rotsachtige kust — maar het was in ieder geval een verlossing te weten, dat er een uitweg was. Ik kon ontsnappen en ik moest wel gek zijn, als ik die kans niet aangreep.

De dag begon voor mij toen er een man binnenkwam, wiens eerste begroetingswoorden reeds de perfecte, in deze tijden zo schaars geworden, persoonlijke bediende verraadden.

„Goedemorgen, sir. Hebt u een goede nachtrust gehad? Een beetje minder koud vandaag, geloof ik, sir. Mijn naam is Vallance, ik ben de bediende van sir Jonathan, met uw welnemen, sir. Hij heeft me naar u toe gestuurd."

Ik hoorde dat hij zware overgordijnen opzij schoof en daarna rinkelde er porselein op porselein. Toe maar, dacht ik. De lijfbediende van sir Jonathan zelf....

„Suiker, sir? Melk?"

Ik vroeg me weer een ogenblik af, of ik wel helemaal wakker was. De hete thee verkwikte me en gaf me op een of andere manier een gerust gevoel.

Ik bemerkte dat er gekookte eieren op het blad stonden en ik was juist met het tweede bezig, toen Craddock zijn beloofde visite kwam maken. Zijn optreden, hoewel zeer hoffelijk, was ditmaal iets doortastender; als van een man, die aan het begin van een overvolle dagtaak staat en niet van plan is tijd te vermorsen..

„U voelt zich beter? Goed zo. U zult dus wel kunnen opstaan. Eens kijken hoe het met uw blauwe plekken staat. Gaat wel. De snijwond in uw gezicht heeft niets te betekenen. Juist, en hoe is het met uw ogen?" Hij nam de doek weg.

„Ik kan helemaal niets zien," zei ik.

„Ook geen licht meer?"

„U schijnt er met een zaglantaarn in. Ja, dat zie ik."

„Aha." Ik hoorde hem rustig en gelijkmatig ademhalen.

Toen ging het licht weg. „Het is niet nodig, dat ik uw ogen weer helemaal verbind, maar u moet ze wel zorgvuldig beschermen. Ik heb hier een donkere bril en daaronder zal ik toch nog een klein verband maken, maar zo, dat het niet opvalt, zodat u er niet uitziet als iemand, die pas een operatie heeft ondergaan. Over een week kom ik u weer eens opzoeken. Sir Jonathan heeft me uitgenodigd een paar dagen bij hem in Cornwall te komen logeren. Ook hoop ik dan bericht van Wayne te hebben; hij is van plan volgende maand met vakantie naar Engeland te komen. Maar ik moet u wel de raad geven, niet al te veel hoop op hem te hebben. Dan zou de teleurstelling mogelijk erg groot zijn. Groter dan nodig, begrijpt u?"

Ik had helemaal geen hoop. En als ik zou besluiten mee te gaan naar Mallyon, dan zou dat niet zijn met het oog op Newland Wayne. Allerlei redenen zouden me daartoe bewegen en een ervan was een brandende nieuwsgierigheid en een verlangen om de geheimen van het wonderlijkste toeval waarvan ik ooit gehoord had, te ontsluieren. De deur van mijn cel had zich geopend en ik deed de eerste aarzelende schreden over de drempel. En Elaine zou er zijn om me over de ergste obstakels heen te helpen.....

Tegen tien uur die ochtend kwam Valance me wat kleren brengen — in feite een heel nieuwe uitrusting. Die van mij, zo verklaarde hij tactvol, waren door de aanrijding met de vrachtauto wel erg ontoonbaar geworden....

„Ik heb daarom de vrijheid genomen ze opzij te leggen voor de chemische wasserij. Dit pak is een sportkostuum van mr. Nicholas, dat hier nog hing, sir. Het zal u zeker passen, want u hebt precies dezelfde bouw als hij, sir, al zou ik zeggen, dat hij een ietsje dikker was."

Nicholas' pak zat me lekker ruim en ik voelde me heel behaaglijk erin. Waar Vallance de rest — overhemd, sokken, schoenen, das en onderkleren vandaan gehaald had, wist ik niet maar alles voelde gloednieuw aan. Ik vroeg mij af, wat hij wel van mij moest denken.

„Zoudt u nu in deze stoel bij de haard willen komen zitten, sir? De andere kamers zijn allemaal een beetje overhoop gehaald, ziet u. O ja, miss Elaine vroeg me, u deze sigaretten te geven."

Hij drukte me een nieuw doosje sigaretten van twintig stuks in de hand en toen ik er een uitnam, hoorde ik hem een lucifer aanstrijken.

„Miss Elaine?" vroeg ik, diep inhalerend. „Maar ze is toch mrs. Gavin, nietwaar? Mrs. Nicholas Gavin?"

„Voor ons is ze altijd miss Elaine geweest, sir, en dat zal altijd wel zo blijven, denk ik.... Ze trouwde met haar neef, ziet u. Ik heb miss Elaine gekend, sinds ze zo'n meisjes — sinds ze een klein meisje was, sir." Hij was niet bij mij weggegaan, nadat hij me vuur gegeven had en opeens zei hij nogal onverwacht: „Het komt voornamelijk door het kenteken van de Gavins."

„Hè, wat?"

„Ik zei dit in verband met uw sprekende gelijkenis met mr. Nicholas, sir. Ik bedoel die kloof in uw kin, sir. Alle Gavins hebben die, van de sir Gavin uit zestienhonderd af."

Ik streek nadenkend langs mijn kin.

„Alleen — ik ben geen Gavin," zei ik.

„Nee, sir."

Hij begon in de kamer heen en weer te drentelen, waarschijnlijk om het een en ander op te ruimen.

„Je bent dus al lang bij sir Jonathan in dienst, Vallance?" vroeg ik tenslotte.

„In september veertig jaar, sir."

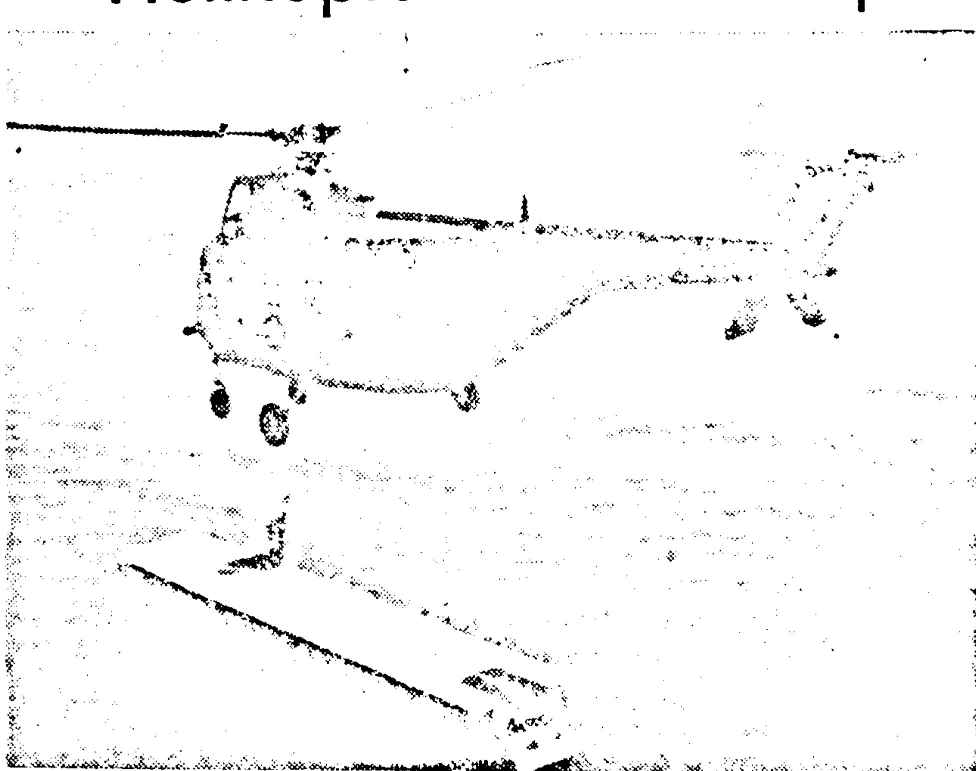
„Dat is haast een mensenleeftijd."

„Meer dan de leeftijd van sommige mensen, sir," antwoordde hij somber. „Ik kan me nog herinneren, dat mr Richard geboren werd. En toch is hij nu al tien jaar dood. Het lijkt bijna onmogelijk."

„Wie was mr. Richard?"

(WORDT VERVOGLD)

Helikopter-moederschip



Het vaartuig, dat hier zo nietig lijkt onder een helikopter van de Amerikaanse marine, is de „Thesis Bay", het eerste „helikopter-moederschip" ter wereld, dat — natuurlijk uit een helikopter — werd gefotografeerd, toen het op weg was naar de thuishaven Long Beach in de Amerikaanse staat Californië. Het ombouwen van het schip voor zijn nieuwe taak kostte de Amerikaanse regering niet minder dan acht miljoen dollar.

Partijcongres in Peking

De grootste communistische partij ter wereld is niet die van de Sovjet-Unie, maar die van de Chinese Volksrepubliek. De Chinese communistische partij telt niet minder dan tien miljoen leden. De partij die in 1921 o.m. door Mao Tse Toeng op een vergadering in Sjanghai werd opgericht, heeft vooral na de tweede wereldoorlog een kolossale opbloei beleefd. Het ledental is nu ongeveer tien maal zo groot als in 1945, het jaar waarin het zevende partij-congres werd gehouden. Intussen is het achtste partij-congres voortdurend uitgesteld, maar zeer onlangs zijn de Chinese communistische leiders dan toch eindelijk weer bijeen gekomen.

In Peking hebben zich duizend communistische gedelegeerden verzameld, die uit alle delen van de onmetelijke republiek naar de hoofdstad waren gekomen om er plannen voor de toekomst te bespreken. Drie figuren speelden op dit partijcongres een dominerende rol. Het zijn: President Mao Tse Toeng, premier Tsjoe En-lai en de leidende theoreticus van de partij, Lioe Sjao-tsji.

Sinds op 21 september 1949 de Chinese Volksrepubliek officieel in Peking werd uitgeroepen, heeft het communistische bewind zich stevig geworteld. In de afgelopen zeven jaar heeft China zich tot een machtige communistische staat ontwikkeld. En ofschoon de Chinese rode leiders zich geïnspireerd hebben op het voorbeeld van de communisten in de Sovjet-Unie is China geen satelliet-staat van Moskou geworden. Wel beschouwen de Chinese communisten nog altijd niet alleen Marx en Mao Tse Toeng, maar ook Lenin, als hun grote geestelijke leiders. Met de Russische verering voor Stalin hebben zij zich echter indertijd niet dermate vereenzelvigd dat de recente ontluistering van de Sovjet-dictator hen in ernstige moeilijkheden heeft gebracht. Het gebeurde in Rusland is door de Chinese communisten slechts aangegrepen om te wijzen op het gevaar voor persoonsverheerlijking.

Het bewind van Mao Tse Toeng heeft met de collectivisering van de landbouw en met de nationalisering van de industrie grote vorderingen gemaakt, en de sociale en economische omwentelingen van de laatste jaren hebben op materieel gebied tot opzienbarende resultaten geleid. De verhoging van het welvaartspeil ging echter ten koste van de menselijke vrijheid. Door de rode leiders werd een afschuwelijke terreur uitgeoefend, die zich o.m. uitte in 'n felle atheïstische en anti-godsdienstige campagne. Overigens hebben de Chinese communistische leiders zich 'n taak gesteld, waarvan de uitwerking nog vele jaren zal vergen. Op het einde van het derde Chinese vijfjarenplan, in 1967, hopen zij het huidige „overgangsstadium" beëindigd te hebben, en de zuiver „socialistische" periode te zijn ingetreden.

Intussen is voor het tweede vijfjarenplan, dat in 1958 moet beginnen, op het huidige partijcongres reeds 'n voorlopig werkschema opgesteld. Na voltooiing van dit plan zou de Chinese industriële produktie verdubbeld moeten zijn, terwijl de agrarische produktie met 35 pct zou moeten zijn gestegen. Het nationale inkomen zou anderhalf maal zo groot moeten zijn geworden. De uitgaven voor de defensie wil men echter reduceren.

Dat er overigens al een aanzienlijke reductie van de omvang van de strijdkrachten heeft plaats gevonden, is op het partijcongres verklaard door de minister van Defensie, Peng Teh-huai. De minister beweerde dat er sinds 1949 vijf miljoen manschappen waren gedemobiliseerd. Hij zei ook dat in 1951 nog 48 pct van de nationale uitgaven aan militaire posten werd gespendeerd, terwijl in het huidige belastingjaar dit cijfer slechts 20 pct bedroeg. De bewindsman schaarde zich uiteraard geheel achter de Russische opvattingen over het ontwapeningsprobleem. De voornaamste taak van China's strijdkrachten, aldus de minister, was „de bescherming van de socialistische structuur van het moederland en de verdediging van China's soevereiniteit, veiligheid en territoriale integriteit." Dat overigens niet de hele toon van deze ministeriële toespraak even vreedzaam was, blijkt uit het feit dat de bewindsman wees op de noodzaak voor het leger voortdurend klaar te staan om Formosa desgewenst te bevrijden

ALL CRAMP naar Cairo

Cairo. — De Surinaamse bokser Al Cramp en de Amsterdammer Nik Moos, die nog steeds in Egypte zijn, zijn geëngageerd voor wedstrijden in de open lucht op 4 oktober te Cairo.

Al Cramp komt in tien ronden van drie minuten uit tegen de zwaargewicht Alexander Minhum (Egypte). Nic Moos zal in een gevecht van tien ronden uitkomen tegen de Egyptische middengewicht Goory Slslino.

INTERNATIONAAL CONGRES IN DEN HAAG

Kopstukken van wereldluchtvaart beraden zich over de toekomst

Schiphol, zoals het worden zal, een straalverkeersluchthaven. Het grote uitbreidingsplan voorziet in nieuwe startbanen en een nieuw ei-vormig verkeersareaal (midden-boven), waar de toekomstige stationsgebouwen en hangars zullen komen. In de linker bovenhoek, links van het ei-vormig verkeersareaal, de nieuwe startbaan, voor de aanleg waarvan de Amsterdamse gemeenteraad een aanloopkrediet van zes miljoen gulden heeft aangevraagd.

Luchtverkeer over vier of vijf jaar verdubbeld?

Tal van problemen vragen oplossing

(Van een correspondent in Nederland)

Dezer dagen heeft de minister van verkeer en waterstaat, tijdens een plechtigheid in de Haagse Ridderzaal het tweede Europese Congres voor luchtvaart-een [illegible] geopend. Luchtvaartdeskundigen uit alle Westeuropese landen en uit de V.S. hebben van gedachten gewisseld over de op handen zijnde ontwikkeling van de luchtvaart. Ongeveer tachtig sprekers, vertegenwoordigers van industrie, luchtvaartmaatschappijen, vliegvelden en van luchtvaartwetenschappelijke instellingen hebben in korte lezingen van ongeveer een half uur hun zienswijze naar voren gebracht ten opzichte van de vele problemen, die de luchtvaart in de naaste toekomst zal moeten overwinnen, problemen, die in grootte niet onderdoen voor de enorme vlucht, die de luchtvaart in de komende vier of vijf jaar zal gaan maken.

Naar voorbeelden behoeven we niet ver te zoeken. Het aanloopcrediet van zes miljoen gulden, dat de vroede vaderen van Amsterdam hebben aangevraagd voor de aanleg en de outillage van de nieuwe, niet minder dan drieëndertig honderd meter lang wordende startbaan 25—07 op Schiphol, is de eerste stap op weg naar de straalverkeersluchthaven. Terwijl in Seattle en Santagonica in Amerika en ook in Engeland en in beperkte mate in Frankrijk naarstig wordt gewerkt aan de komende luchtreuzen, worden op de grote intercontinentale luchthavens en bij diverse luchtvaartinstanties voorbereidingen getroffen om deze straalverkeersvliegtuigen, als ze omstreeks 1960 in algemeen gebruik komen, op een verantwoorde wijze te ontvangen.

De overschakeling op de grote straalverkeersvliegtuigen voor de intercontinentale lange afstand, zoals de Boeing 707 en de Douglas DC-8, brengt niet alleen wijzigingen in de afmetingen en zo nodig in de structuur van de startbanen, ze stelt ook nieuwe eisen aan de verkeersregeling in de lucht, de opstelling en afhandeling van de vliegtuigen op het platform en aan de onderhoudstechniek van het materieel.

De dienstregelingstijden veranderen aanmerkelijk, er zal belangrijk hoger gevlogen worden, er zullen snellere beslissingen noodzakelijk worden wanneer het navigatieplan plotseling wijzigingen behoeft. En er kan bijv. geen sprake meer van zijn, dat de verkeersleiding de vliegtuigen bij slecht weer [illegible] rondvliegen om hun beurt af te wachten voor de landing. Het hoge brandstofverbruik van straalverkeersvliegtuigen maakt dat onmogelijk.

De regeling voor het in- en uitstappen van de passagiers zal versneld moeten worden; een vliegtuig als de Boeing 707 „Intercontinental", dat alleen al aan afschrijving *f* 350 per uur in waarde vermindert, mag niet werkeloos blijven staan. De wijze van brandstoftanken zal aanzienlijk versneld en verbeterd moeten worden wil men — om dezelfde reden — de 75.000 liter brandstof van de „Intercontinental" zonder veel tijdverlies in de vleugeltanks krijgen. Men ziet het, de straalverkeersluchtvaart heeft nog al wat voeten in de aarde.

Er komen ook aanzienlijk meer turbineschroefvliegtuigen. De KLM krijgt het volgend jaar negen „Vickers Viscounts" en na verloop van tijd een tweetal Fokker Friendships, eveneens uitgerust met Rolls Royce „Dart"-turbines. Voorts zal precies over drie jaar de eerste van de twaalf Electra's, die bij Lockheed zijn besteld, aan de KLM-vloot worden toegevoegd. Op de lijnen van de Britse luchtvaartmaatschappij BOAC zal de Bristol „Britannia" zeker het volgend jaar verschijnen; de eerste van deze turbine-vliegtuigen zullen als de huidige tegenslagen niet te groot blijken te zijn nog dit jaar door de BOAC in dienst genomen worden.

Tenslotte zal ook de helicopter steeds meer de aandacht blijven opeisen: met ingang van 1 januari a.s. komt er een tweemaal dagelijkse Sabena-dienst Rotterdam—Antwerpen—Brussel met de nieuwe Sikorsky S-58 toestellen. Met ingang van 1 november a.s. wordt het mogelijk tienmaal per week van Maastricht naar Brussel te vliegen en in omgekeerde richting naar het Roergebied, terwijl men dagelijks van Eindhoven naar Brussel kan en in omgekeerde richting naar Duisburg en Dortmund. Op de duur wordt dit zelfs een tweemaal dagelijkse helicopter-verbinding.

Bij dit alles hebben wij nog geen melding gemaakt van de dagelijkse luchtverbinding Rotterdam—Zuid-Engeland, wel niet met helicopters maar met kleine verkeersvliegtuigen van het type Havilland Heron Dove. Deze verbinding wil men — volgens een bekend geworden voorstel van een Britse maatschappij — zelfs al naar Duitsland doortrekken.

Allerwege demonstreert zich een grote activiteit, die zich niet beperkt tot het Nederlandse grondgebied, maar die in meerdere of mindere mate in vrijwel alle werelddelen valt waar te nemen. De verwachting is waarschijnlijk gerechtvaardigd, dat het luchtverkeer in de komende vier à vijf jaar zal verdubbelen, waarbij de verlaging van de lange afstandtarieven en de invoering van het „derde klasse" luchtvervoer van doorslaggevende betekenis zullen zijn.

Een dergelijke activiteit in de lucht moet uiteraard gepaard gaan met een grote activiteit op de begane grond. Naast de operationele problemen, die met het in dienst nemen van de grote, snelle straalverkeersvliegtuigen en in het algemeen met de sterk toenemende verkeersintensiteit gepaard gaan, valt evenzeer een grote bedrijvigheid in de luchtvaartindustrie waar te nemen, al wordt het wel en wee van deze industrie wel in hoge mate bepaald door militaire orders.

Niettemin is het Friendship-project voor de Nederlandse vliegtuigindustrie van grote betekenis en kan ook het werk van de Nederlandse Helicopter-Industrie - al bepaalt zij zich voorlopig dan alleen maar tot hefschroefvliegtuigen voor besproeiingsdoeleinden - van groot belang worden.

Het is voorts zeer belangrijk dat de werkzaamheden van de Europese vliegtuigindustrie voor zover mogelijk worden gecoördineerd en dat men komt tot uitwisseling van gedachten waarmee een ieder zijn voordeel kan doen. Op dit gebied heeft men reeds enkele resultaten geboekt, maar er staan nog vele mogelijkheden.

De Electra, een viermotorig vliegtuig, uitgerust met schroefturbinemotoren waarvan de K. L. M. er twaalf in de V. S. besteld heeft. De eerste zal over drie jaar worden afgeleverd.

Toename luchtvervoer

Bremen. — Uit de laatste berichten over het verkeer van kust tot kust in de Verenigde Staten blijkt, dat op die trajekten, waar het eersteklasse en het toeristenklassevervoer met vliegtuigen toegenomen is, het aantal reizigers van spoorwegen en autobussen aanzienlijk gedaald is. In 1955 hadden de spoorwegen en autobussen vijftienhonderd miljoen passagierskilometers min der te boeken dan in 1954.

Daarom waren er in 1955 meer luchtreizigers dan passagiers van het autobusverkeer over lange afstand. Het verschil tussen het totale aantal reizigers, dat van vliegtuig en van trein gebruik maakte was zo gering, dat dit eind 1956 nagenoeg helemaal te verwaarlozen kan zijn. In 1955 werden tussen Los Angeles en San Francisco veel meer reizigers door de lucht vervoerd dan met autobus en trein tezamen. Dit deelde R. Vogels, het hoofd van de dienst public relations van de KLM, mede in Bremen, op een bijeenkomst van de Duits-Amerikaanse vereniging.

Hij zeide, dat hij er vast van overtuigd is, dat ieder, die meent, dat voor het schip geen plaats meer is in de toekomst, zich vergist. Het is de werkelijkheid geweld aandoen, wanneer afgevaardigden van de luchtvaart en de scheepvaart bedekte toespelingen op elkaars ondergang maken en dit temeer omdat beide takken van verkeer nog een zeer grote taak te wachten staat.

Het luchtverkeer neemt nog steeds sneller in omvang toe dan de andere verkeersmiddelen, al is dat jaarlijks in geringer wordende mate. Er komt natuurlijk het ogenblik, dat de stijgende lijn van het luchtverkeer evenwijdig zal lopen aan die der scheepvaart. Op grond van onderzoekingen kan verwacht worden, dat dit tussen 1970 en 1975 het geval zal zijn.

Texels vuurtoren gered

Op het ogenblik wordt aan de noordkust van het Wadden-eiland Texel in Nederland gewerkt om de zee, naar men hoopt, voor altijd de pas af te snijden naar de vuurtoren, die op het ogenblik nog door slechts 45 meter land van de branding wordt gescheiden. Een vijftig jaar geleden bevond zich tussen de vuurtoren en het strand nog een strook land van een kilometer breed, maar dit land is in de loop der jaren geleidelijk door de zee weggeknaagd. Thans is men echter bezig de kust ter plaatse te beveiligen met en zware dijk, die men in november a.s. hoopt te voltooien. De aanlegkosten bedragen een miljoen gulden.

Kikvorsman en goud

(Van een medewerker in Nederland)

G. F. Berendsen

Als er iemand in Nederland steeds met spanning op de weerberichten zit te wachten, dan is dat wel Zaandams eerste kikvorsman: G. F. Berendsen (36), die, als hij wil, elk ogenblik zó het water in kan duiken, want op de hoek van de straat, waar hij woont, begint juist de Zaandamse houthaven. Nu is die duik in het Zaanwater niet afhankelijk van mooi of lelijk weer, maar mooi weer is wel nodig om de boortoren van de Coöperatieve Bergingsmaatschappij „Renate Leonhardt" over de Noordzee naar het befaamde wrak te slepen, waarin, naar men beweert, zo'n slordige zeventig miljoen aan goud zit verborgen.

De heer Berendsen is door de voorzitter van de Bergingsmaatschappij, de befaamde Piet Visser, als één der kikvorsmannen gecharterd, die de èchte duiker onder water zullen assisteren. Weliswaar heeft de heer Berendsen nog niet de minste ervaring op dit gebied, maar hij oefent geregeld in de Zaan en het Noordzeekanaal. De laatste tijd in het Sportfondsenbad. Waarom? Wel, het water wordt al een beetje koud, ziet u!

Ik oefen iedere dag, zegt de kikvorsman, met mijn maat Piet Zomer, die óók mee gaat. In het begin wisten we ons geen raad, overal hadden we kloppingen en voelden we suizingen en we werden zo duizelig als wat. Maar een kikvorsman uit Den Helder zei: ademhalingsoefeningen en nog eens ademhalingsoefeningen en toen ging het gesmeerd; we doen nu alles al op twaalf meter diepte. Of ik al op 20 meter diepte ben geweest, omdat het wrak zo diep ligt? Als je twaalf meter kunt duiken, komen die andere acht meter er ook best bij. Moet u eens zien wat een keurig spul het is! En liefkozend bijna streelt de heer Berendsen de onderdelen van zijn kikvorsuitrusting. Zo hebben we er drie, zegt hij met gepaste trots; elfhonderd gulden per stuk; Hier op deze meters kunnen we zien, hoeveel zuurstof er nog in de cilinders zit, hoe lang we al onder water zijn en hoe diep we liggen. Voel eens hoe zwaar die twee cilinders zijn? Maar onder water merk je het gewicht niet eens. Nee, het echte duiken wordt door een beroepsduiker gedaan, ik assisteer alleen onder water bij het lassen.

Vorige week is de laatste hand gelegd aan een nieuwe boorinstallatie en we zijn gereed om uit te varen, als het weer maar mee werkt.

Of die contributie-inning geslaagd is? Ik weet er niet veel van, wel weet ik, dat driekwart zowat binnen is. Overigens hebben we dat geld niet eens zo hard nodig, maar de heer Visser wil geen enkel financieel risico lopen. Veronderstel eens, dat we net bij het goud zitten beneden en boven is al het geld op.... En bovendien, die contributie-inning is reglementair voorgeschreven, wat wil men dan? Ik geef de voorzitter groot gelijk. Wist u, dat de sleepboot, die ons over zee sleept, maar liefst f 180 per uur aan sleeploon vraagt, en we hebben twee sleepboten nodig. Bovendien is de toren gedurende de reis voor driehonderdduizend gulden verzekerd, dan behoef ik u niet te vertellen hoe hoog de premie wel is.

Onder het vertellen kijken mevrouw Berendsen en de dochtertjes Rosina en Johanna nauwelijks op of om, zo verdiept zijn ze in de gezellige bakvissenboeken, ze kennen vaders verhaal wel. Alleen mevrouw Berendsen kijkt even op als haar man zo langs zijn neus zegt: ik blijf gedurende de tocht over zee als runner op de toren. Begrijpelijk is dan ook haar verzuchting als ze zegt, dat ze de toren maar liever op schuiten door de binnenwateren zag vervoerd. Maar niet één sluis kan het gevaarte doorlaten. Het is een duikboot in het rond, zegt de heer Berendsen, die enthousiast is over de onderneming en zelfs voornemens is zijn beroep er aan te geven als de onderneming slaagt. Nu is hij kabeldraaier bij het Dok in Amsterdam. Er zit muziek in, zegt hij, en goud. We halen het er uit, want we hebben een fantastische kleischepper aan boord. Hij heeft een geloof in de onderneming, dat metersdikke kleilagen verzet....

HONDERD JAAR K.N.S.M.

De "Prins Maurits" is het eerste schip waarmede in April 1888 de dienst West-Indië — New York wordt aangevangen. Aan bruto passagegelden en vrachten op heen- en terugreis samen wordt fl. 9.000.— bevaren, een bedrag dat — hoe gering ook in het licht van onze tijd bezien — in die jaren niet onbevredigend mocht worden genoemd.

Het schip werd in New York bijna onder Brooklyn Bridge gemeerd n.l. aan het einde van Fulton Street. De verbindingen tussen de Verenigde Staten en West-Indië door de K.W.I.M. (en dus nu K.N.S.M.) onderhouden zijn reeds bijna 70 jaren oud. Zeventig jaren waarin de techniek met rasse schreden vooruitging, want welk 'n groot verschil valt er te constateren tussen de nog van hulpzeilen voorziene stoomschepen als de "Prins Maurits" en de "Oranje Nassau" en de huidige moderne motorschepen van de K.N.S.M., die regelmatig ligplaats hebben aan Foot 31st Street in Brooklyn.

In 1889 treft de Maatschappij een zware ramp door het vergaan van het s.s. "Prins Willem I", ten gevolge van de aanvaring in het Engelse Kanaal. Weliswaar werd het verlies door de assurantie financieel gedekt maar de nieuwe Maatschappij was plotseling van een goed schip beroofd juist in een tijd dat men overwoog de diensten nóg weer uit te breiden. Die uitbreiding komt in 1890. De vierwekelijkse afvaarten worden in driewekelijkse veranderd, maar financieel blijven goede resultaten achterwege.

In 1891 nadat men dus reeds 11 jaar bezig was met de voorbereiding en de relasiering van regelmatige verbindingen met West-Indië, wordt een dividend 2 1/2% uitbetaald.

In 1893 vaart de K.W.I.M. reeds met een vloot van 6 stoomschepen terwijl het zevende in aanbouw is.

De vierwekelijkse dienst West-Indie — New York is ook in een driewekelijkse veranderd en van deze veranderingen zegt de Directie:

"In kracht is onze onderneming gedurende het afgelopen tienjarige tijdvak belangrijk vooruitgegaan.

Wij uiten de wensch dat de financiële uitkomsten in het volgende jaar voor onze aandeelhouders meer bevredigend zijn."

Op 1 september 1897 wordt de driewekelijkse dienst door een veertiendaagse vervangen en in december 1899 wordt een kustboot gebouwd en naar West-Indië gezonden om lading uit de kleinere havens naar en van de hoofdlijn te brengen.

In 1905 trekt een Italiaanse maatschappij zich terug uit de vaart tussen New York en Suriname rechtstreeks, en ten einde in de behoeften van de handel van Suriname te voorzien is de directie van de K.W.I.M. bereid een directe verbinding tussen New York en Paramaribo in te stellen.

In juni 1905 begint men daarmee maar in dat jaar zijn de resultaten van de afgelegde reizen geenszins bevredigend.

In 1906 doet zich in dit rechtstreekse vervoer Suriname — New York een geheel nieuw aspect voor.

Toen in het begin van de twintigste eeuw de uitvoer van cacao uit Suriname minder werd doordat de cacaoplanten waren aangetast door de krullotenziekte, besloot de Nederlandse regering de aanplant van bacoven — de Surinaamse naam voor bananen — door financiële steun te bevorderen. De verkoop van de bananen zou in de Verenigde Staten door de United Fruit Company te New York ter hand worden opgenomen en in december 1906 sloot de K.W.I.M. met deze United Fruit Company een tienjarig contract voor het speciale vervoer van bananen van Paramaribo naar New York. Teneinde aan de verplichtingen van dit contract te voldoen liet de K.W.I.M. vier moderne, snelvarende, stoomschepende "Suriname", Saramacca", "Coppename" en "Marowijne", speciaal ingericht voor bedoeld bananenvervoer, bouwen. Een kostbare aanschaf in verband waarmee een 4% obligatielening van fl. 1.5 miljoen werd aangegaan.

Helaas bleek de bananenuitvoer in de eerste jaren kleiner te zijn dan de K.W.I.M. op grond van deskundigen adviezen had mogen verwachten, met als resultaat verlies. Maar nog erger werd de zaak voor de K.W.I.M. toen na enkele jaren de bananenplantages aangetast werden door de zogenaamde Panamaziekte, waartegen geen middel bekend was. Het slot van deze zaak is geweest, dat de K.W.I.M. in 1910 — toen deze rederij door het met man en muis vergaan van de "Prins Willem II" toch al door een ernstige ramp werd getroffen — in overleg met de United Fruit Company moest besluiten een der vier schepen uit de vaart te nemen waarna tenslotte in 1912 de United Fruit Company van haar recht, neergelegd in een bepaalde clausule van het contract, om dit contract te ontbinden en de vier vruchtenschepen over te nemen, gebruik maakte.

Dit laatste kwam de K.W.I.M., die zich tot taak had gesteld een 14-daagse, rechtstreekse dienst tussen New York en Paramaribo te blijven onderhouden, wel zeer ongelegen.

Men moest nu voor bedoelde dienst twee schepen aanschaffen — de "Nickerie" en de "Commewijne" — nadat eerst enige maanden met gecharterde schepen gevaren was. Een en ander heeft de Koninklijke West-Indische Maildienst ernstige financiële nadelen bezorgd en is, met vele andere oorzaken, mede aanleiding geweest tot het samengaan met de K.N.S.M., waarover kort het volgende.

In de loop der jaren was de behoefte te laden.
publiek om een half miljoen kg. tabak scheepvaartverbindingen te geven met Nederland en Amerika maar ook om goederen uit West-Indië op door-connossementen te kunnen verschepen naar en van vele havens in Europa, die de handel mogelijkheden boden.

Er ontstond een hechte samenwerking met de K.N.S.M., (die zich tot dan in hoofdzaak beperkt had tot de vaart naar havens op het vasteland van Europa, aan de Noordkust van Afrika en de Levant) totdat in 1912 de belangen der beide maatschappijen werden samengevoegd.

In 1927 (en wel op 1 februari van dat jaar) zijn de beide rederijen, K.W.I.M. en K.N.S.M., tenslotte ineengesmolten en onder de naam van laatstgenoemde maatschappij werd zowel de europese als de transatlantische vaart voortgezet. Het combineren van de twee hierboven genoemde maatschappijen bleek aan de verwachting te beantwoorden. Enerzijds kon profijt worden getrokken uit de voortreffelijke reputatie, die de K.W.I.M. gedurende tientallen jaren had genoten, anderzijds vormde het oorspronkelijke K.N.S.M.-bedrijf in Europa een logisch complement voor het transatlantische verkeer, door dienst te doen als voor- en doorvervoerder van en naar vrijwel elke haven van enige betekenis in Europa, waaraan tevens werd deelgenomen door de Nieuwe RijnvaartMaatschappij. Deze nieuwe Rijnvaart Maatschappij was, zoals hiervoor geschreven, een scheping en het eigendom van de K.N.S.M. Zij onderhield en onderhoudt ook thans nog regelmatige verbindingen, heden door middel van moderne motorrijnontstaan om West-Indië niet alleen schepen, met alle belangrijke rijnhavens; van Amsterdam uit tot Basel.

Na de ineensmelting van de twee bedrijven onder de naam K.N.S.M. bleek het mogelijk dat transatlantische vaart tot groter ontwikkeling te brengen door naast de vaart van Nederland naar de West-Indische wateren en vandaar naar New York, een afzonderlijke dienst in te stellen van Nederland naar de landengte van Panama via tussengelegen havens. Na de opening van het Panamakanaal werd bovendien regelmatige diensten geopend van Europa naar de landen aan de westkust van Zuid-Amerika gelegen.

Interessant is het in dit verband te kunnen mededelen dat een K.N.S.M.-schip, en wel het stoomschip "Agamemnon", het eerste Nederlandse schip is geweest, dat het (nieuwe) Panamakanaal in beide richtingen doorvoer. Hoewel het Panamakanaal op 15 Augustus 1914 officieel werd geopend had weliswaar deze eerste doorvaart van een Nederlands schip pas plaats op 18 mei 1915. Dit tengevolge van wereldoorlog I.

De "Agamemnon" voer op 18 mei van Colon in ballast naar Guayaquil (Ecuaodr), laadde aldaar 1850 ton cacao voor Amsterdam en arriveerde op 3 juni wederom te Colón om daar te bunkeren. Vervolgens voer het schip naar Puerto Plata in de Dominicaanse Re-

Deze reis is te beschouwen als een proefreis naar de westkust van Zuid-Amerika. Op 31 augustus 1915 werd de dienst op de dienst op de westkust van Zuid-Amerika officieel geopend. Toen vertrok de "Clio" van Amsterdam met eindbestemming Chile.

De eerste wereldoorlog bracht het bedrijf zeer grote moeilijkheden. De rijnvaart moest nagenoeg geheel worden gestopt. De scheepvaart ondervond in hevige mate de nadelige invloed van de blokkade en hoewel onder controle van de N.O.T. (Nederlandsche Overzee-Trust-Maatschappij) kon worden gevaren, zij het met vele beperkingen, toch bezorgde het in beslag nemen van ladingen grote moeilijkheden, terwijl de rederij ook schepen verloor door oorlogshandelingen. Belangrijke offers moesten in die jaren ook worden gebracht door het vervoer van graan en veevoeder voor de Regering, tegen dikwijls zeer nadelige vrachtprijzen.

In 1917 komt dan voor de Nederlandse scheepvaart in het algemeen en dus ook voor de K.N.S.M. een crisis. Deze ontstaat door de verscherpte duikbootoorlog terwijl in 1918 onder het angarierecht alle boten door de geallieerden in beslag worden genomen. Het lijnbedrijf van de K.N.S.M. wordt dan ook op 'n enkele uitzondering na geheel gestaakt, de vaart van de K.W.I.M. naar Nederland wordt opgeheven. De verbinding tussen West-Indië en V.S. blijft de K.W.I.M. onderhouden, zij het met zeer veel moeite.

(WORDT VERVOLGD)

ARUBAANSE begroting verschenen
EILANDBESTUUR voldaan over uitwerking economische plannen
ZUINIG BEHEER maakt belastingverhoging overbodig

Oranjestad. — Zaterdag is ook de Arubaanse begroting voor 1957 verschenen. Het eindcijfer wijst een bedrag aan van ƒ 13.047.424.—, van welk bedrag, wat de uitgaven betreft, de personeelskosten 50.25% blijken op te slokken, 6.38% gaat aan sociale voorzieningen, 0.02% voor representatie en vergaderkosten, 1.81% voor reis en verblijfkosten, 28.53% aan materiële kosten, en 13.01% aan diversen. De inkomsten, die hier tegenover staan komen voor 75.52% uit belastingen, 13.42% uit rechten, lonen enzovoort, 4.37% uit bijdrage en over boekingen, 2.52% uit de verkoop van goederen en rechten, 2.38% uit huren, 1.65% uit vergoedingen voor bewezen diensten, en 0.16% uit diverse andere ontvangsten.

In de Memorie van Toelichting merkt het Bestuur onder meer op, dat ondanks de verdergaande stijging van de uitgaven, in het byzonder die van het onderwijs, het toch mogelijk is gebleken een sluitend ontwerp aan te bieden, zonder dat belastingverhoging behoeft te worden voorgesteld. Werd bij de begroting 1955 geschreven, dat gestreefd werd naar vermeerdering van ontvangsten door pogingen om de economische basis van het eilandgebied te vergroten, thans kan het Bestuur met voldoening constateren, dat in dit opzicht een belangrijke vooruitgang werd gemaakt.

Genoemd wordt de positieve bevordering in het touristenverkeer, onder meer door de aanleg van de boulevard van Malmok naar Eagle Beach, welk werk thans in uitvoering is en in 1957 zal worden beëindigd.

Verder wordt de oprichting genoemd van de hotelmaatschappij Aruven, en de eilandelijke bijdrage daaraan van ƒ 1.500.000.—, waardoor de plannen tot het bouwen van een toeristenhotel vaste vorm hebben gekregen.

Ook het plan voor de vergroting en modernisering van de zeewaterdistillatie inrichting is thans uitgewerkt en in uitvoering.

Ook de mogelijkheid straks electrische stroom te winnen in de waterfabriek wordt genoemd als een waardevolle bijdrage tot de mogelijkheid tot economische expansie.

Een en ander zal betekenen goedkoper water voor de bevolking en grotere aantrekkelijkheid van Aruba als vestigingsplaats voor industrieën. In ditzelfde verband wordt ook het plan genoemd tot bouw en exploitatie van een bedrijf voor watercultures.

Het Bestuurscollege verklaart in 1957 voort te willen gaan op dezelfde weg. De wettelijke voorbereiding tot het instellen van een vrije zone voor de internationale handel werd dit jaar afgesloten en komt thans voor uitwerking aan de orde.

De benodigde bedragen voor belangrijke investeringen die voor de plannen vereist zijn, zullen, aldus het bestuur, niet uit de lopende middelen kunnen worden bestreken, hetgeen ook niet wenselijk zou zijn. Het bestuur is er van overtuigd, dat er voldoende beleggers in de Nederlandse Antillen gevonden zullen worden om de economische uitbouw van Aruba mogelijk te maken.

In de begroting is geen bijdrage geraamd tot dekking van het tekort op de landsbegroting, evenmin als een bijdrage aan het eilandgebied Curaçao.

De financiële bepalingen van de Eilandenregeling zijn thans zodanig gewijzigd, dat het land en de eilandgebieden ieder voor eigen inkomsten beschikken. Bijdragen over en weer komen thans niet meer voor, al blijven bijdragen van het land aan de financieel zwakkere eilanden mogelijk.

Het belastinggebied voor Aruba omvat thans grondbelasting, gebruiksbelasting, 65% van de inkomstenbelasting, 65% van de winstbelasting, 49% van de in- uit- en doorvoerrechten, de motorrijtuig en motorbootbelasting, de hondenbelasting en het vergunnings recht ingevolge de vergunningsverordening 1949.

Nieuw is voor het eiland het aandeel in de invoerrechten, waartegenover staat het verlies van 35% van de inkomsten en winstbelastingen, alsmede van de opbrengst van de successie- en overdrachtsbelastingen, de belasting op openbare verkopingen van roerend goed en van de vergunningsrechten, inzake de loterijverordening 1909. De totale ontvangsten zijn daardoor minder, dan vroeger.

Er is thans echter een mogelijkheid geschapen voor het eiland om opcenten op de belastingen te heffen, van welk recht dit jaar echter (nog) geen gebruik behoeft te worden gemaakt.

Het Bestuurscollege merkt op, dat in het algemeen is gestreefd naar bezuiniging. De ramingen zijn zeker niet aan de hoge kant, maar zullen, bij een zuinig beheer toch niet voldoende blijken.

In verband met het ingebruikstellen van de Centrale tabuleerdienst is er een technische wijziging in samenstelling en codering van de begroting gekomen.

De eilandelijke begroting bevat ten aanzien van de watervoorzieningsdienst slechts enkele posten, in verband met het opstellen van een aparte bedrijfsbegroting voor deze dienst, welke tegelijk met de eilandelijke begroting is verschenen.

Arubaans B.C. dient ontwerp eilandsverordening-in m.b.t. alg. regelen bij orkaangevaar

Oranjestad. — Door het Bestuurscollege is een ontwerp Eilandsverordening ingediend betreffende regelen bij orkaangevaar en soortgelijke omstandigheden.

In de toelichting wordt overwogen, dat ofschoon het de voorkeur zou verdienen, dat er een algemene regeling van de Landsregering zou uitgaan, welke dan aangevuld zou kunnen worden met eilandelijke bepalingen, het eilandbestuur niet langer heeft willen wachten, in verband met de urgentie van deze kwestie. (De ervaring wijst oktober aan als een der kritieke maanden). De ontwerp-verordening voorziet in de organisatie van de overheid en het treffen van maatregelen, welke ten doel hebben de gevolgen van een orkaansramp of anderszins zoveel mogelijk te beperken of op te vangen. Om een juiste organisatie te bereiken is gestreefd naar: a. een centrale bevelvoering. b. het projecteren van een verbindings en verkenningssysteem, c. een grote paratheid en mobiliteit van de organisatie.

De bevolking dient echter te worden aangespoord tot het treffen van de eerste maatregelen van zelfbescherming. Dit zal tevens een gevoel van zelfvertrouwen geven en het moreel hoog houden.

De bevelvoering wordt centraal gedacht en in het ontwerp in handen van de gezaghebber gelegd, de centrale commandopost wordt het Bestuurskantoor. De organisatie wordt verder opgebouwd uit tal van hulpdiensten, waarin de gecreerde dienst Sociale Zorg een noviteit is.

Op de Centrale commando post zijn aan de gezaghebber toegevoegd de hoofden van diensten die bij de organisatie zijn betrokken. Uit artikel vier blijkt dat bij orkaangevaar door de Gezaghebber een vergadering wordt uitgeschreven, waartoe worden genodigd de leden van het Bestuurscollege, de commissaris van politie, het hoofd van de gezondheidsdienst, de haven- en luchthavenmeesters, de hoofden van de diensten Openbare Werken, Watervoorziening, telefoon, radio, arbeidszaken en maatschappelijke zorg, alsmede andere personen, welker aanwezigheid de gezaghebber dienstig oordeelt. Tevens nodigt de Gezaghebber op deze vergadering de commandant der mariniers op Aruba. De Gezaghebber treft verder in overleg met de Substituut Officier van Justitie en de Commandant der Mariniers maatregelen ten aanzien van de in veiligstelling der gevangenen en de bijstand van de militaire macht. Zodra dit nodig geoordeeld worden er alarmcentra ingericht te Oranjestad, Sint Nicolaas en Sta Cruz, waar gevestigd zullen zijn afdelingen van de diensten van de politie, openbare werken, watervoorziening, geneeskundige dienst en sociale zorg. Eventueel worden door het Bestuurscollege opdrachten gegeven ten aanzien van de inrichting van vluchtgebieden en verblijven, noodhospitalen en verbandplaatsen. Bij intreden van de alarmtoestand voert de Gezaghebber het bevel, en treedt de Commissaris van politie op, als vervanger van de Gezaghebber. Een van deze functionarissen moet voortdurend op de Centrale post aanwezig zijn.

De alarmering zal geschieden op last van de gezaghebber, door gebruikmaking van pers, radio, en geluidsauto's, aanplakbiljetten en andere middelen, die de gezaghebber dienstig oordeelt.

Zo nodig kan de gezaghebber ambtenaren verplichten deel uit te maken van de diensten.

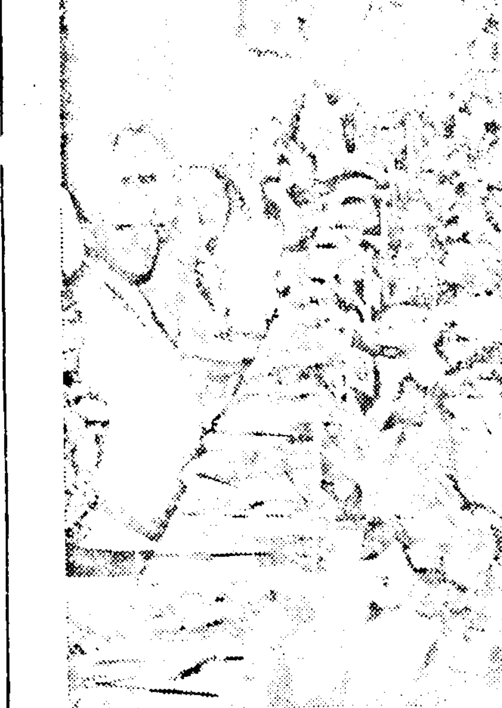
De ontwerp regeling houdt zich, verder bezig met de regeling van de positie van de militairen in de organisatie.

Wij tekenen hierbij aan, dat het bevreemdt, dat ten aanzien van het perscontact, dat indergelijke omstandigheden als van het grootste gewicht moet worden beschouwd, nauwelijks wordt gerept en dat bijvoorbeeld de ambtenaar belast met de voorlichting zelfs niet wordt genoemd bij degenen die aan de eerste vergadering deelnemen. Het komt ons voor dat dit een ernstige leemte in het ontwerp betekent, waaraan nog wel de nodige aandacht moet worden besteed.

Een andere kwestie die terdege zal moeten worden bezien is de verhouding tussen de burgerlijke en militaire autoriteiten. Het huidig ontwerp zou licht tot verwarring in de bevelvoering kunnen leiden, waar immers het militair commando steeds onverminderd bij militaire autoriteiten zal moeten berusten.

Liefdadigheids-bridgedrive

Oranjestad. — Vrijdagavond om acht uur wordt in Trocadero een liefdadigheidsbridgedrive gehouden, georganiseerd door de Heinekens agente, Baardse Trading Co. Er zijn fraaie prijzen. Het inleggeld, dat bovendien door Baardse Trading Co. wordt verdubbeld, komt in zijn geheel ten goede aan een liefdadig doel. Men kan zich voor deze drive tot vrijdagavond acht uur opgeven in Trocadero.



Oranjestad. — Vrijwel onopgemerkt voor de buitenwereld is gisteren alleen in de kring van het personeel, ook op Aruba, het eeuwfeest gevierd van de K.N.S.M. Hoogtepunt was een diner in het Strand Hotel, waarbij de KNSM-agent en mevr. H. van der Linden, het hoofd van het stuwadoorsbedrijf, en mevr. B. Reitsma en de overige personeelsleden, van wie velen vergezeld door echtgenoten, aanzaten. Het personeel van het stuwadoorsbedrijf kreeg een vrije dag en verder ontvingen alle employé's een gedenkbord. Het ligt in de bedoeling later nog een gedenkboek uit te geven.

Vechtpartij bij Rooi Congo

Oranjestad. — Dr. Dennert moest in de nacht van zaterdag op zondag eerste hulp verlenen aan een man, die tijdens een vechtpartij aan het hoofd gewond werd met een scherp voorwerp. De verwonding viel mee en de vechtersbaas kon, na geholpen te zijn, naar huis terugkeren.

Inschrijving werkzaamheden douaneloodsen

Oranjestad. — Voor het verbouwen, aanbrengen van nieuwe dakbedekking en vernieuwen van de dakconstructie van de douaneloodsen werd als volgt ingeschreven:
Bouwmaatschappij Aruba f. 24.400, 16.600 en f. 10.090. Bohama f. 27.426.—, 19.350.— en 16.276.—. Marcial Tromp f. 27.430.—, 23.100 en f. 19.000.—. Montaner f. 28.800, 21.300.— en f. 18.300.—. Petrona en Croes f. 30.750.—, 22.600.— en f .13.700.—. De gunning is, als gebruikelijk, aangehouden.

Onderwijsdeskundige Elsa Haglund gearriveerd

Oranjestad. — Gistermiddag arriveerde op ons eiland mejuffrouw Elsa Haglund, onderwijsdeskundige van de Caraibische commissie. Mejuffrouw Haglund werd verwelkomd door het hoofd van de voorlichtingsdienst, Nicolas Piña.

Zij zal hier een week blijven en tal van scholen bezoeken, onder leiding van het wnd. hoofd van de afdeling onderwijs, de Heer Poppe.

Sta. Paula in de haven

Oranjestad. — Vanmorgen liep in de haven van Oranjestad binnen het Graceline schip Santa Paula. Er waren ruim 200 passagiers aan boord.

OONDERZOEK

Oranjestad. — De politie stelt een onderzoek in naar de omstandigheden, die geleid hebben tot een tragisch ongeval in het Spaans Lagoen, waarbij een visser, wonende te Pos Chiquito 49 om het leven is gekomen.

Zondagmiddag werd gemeld, dat een visser aan boord van een klein bootje in nood scheen te zijn. De politie rukte uit met de lichtauto en zocht het gebied af, maar kon niets vinden.

Later zag men iets in zee drijven en is de Heer Platteel, hoofd van de watervoorzieningsdienst uitgevaren. Hierbij werd het stoffelijk overschot van de visser, die verdronken bleek te zijn, gevonden. Dr. Dennert constateerde de dood en het stoffelijk overschot werd op last van de politie naar het hospitaal overgebracht.

De man was afkomstig uit Pos Chiquito. De stoffelijke resten zijn gistermiddag onder overweldigend grote belangstelling ter aarde besteld.

Gemene dief had pech

Oranjestad. — Uit een niet afgesloten, geparkeerde auto werd dit weekend door en onbekende zes gulen gestolen. De dief had pech.... in de auto bevond zich n.l. ook een portefeuille, waarin ƒ 150.—, maar deze werd over het hoofd gezien.

Gevaarlijk weggebruiker

Oranjestad. — Door slaperigheid overmand veroorzaakte bestuurder A. R. met zijn auto 5268 een botsing met auto 4400. De materiële schade was aanzienlijk.

Voetbal

Oranjestad. — De wedstrijd tussen Union en Tropical (A klasse van de competitie) eindigde met een 2-1 overwinning voor Union.

Zaterdagmiddag wordt een vriendschappelijke voetbalwedstrijd gespeeld tussen de onderofficieren van de Mariniers en een team van Mercurius.

Andere weekenduitslagen: Junioren wedstrijden tussen Jong Aruba en Aruba uniors 1-3, Estrella en RCA 3-0.

Intussen heeft het actieve bestuur van de AVB een belangwekkend programma opgesteld voor internationale ontmoetinggen.

Op 23 october a.s. zal er een interlandvoetbalwedstrijd worden gespeeld tussen een elftal uit Costa Rica en een selectie van de AVB.

Op 10 november wordt op ons eiland verwacht het Curaçaose team SUBT, dat zal uitkomen tegen het Arubaanse team, dat op dat moment bovenaan staat op de competitieladder.

Verder zal mogelijk begin volgend jaar een wedstrijd worden gespeeld tussen een Arubaanse selectie en Rapid uit Oostenrijk.

Boekenaanwinst in bibliotheek

Oranjestad. — Met ingang van hedenmiddag worden in de bibliotheek een groot aantal nieuwe boeken in omloop gebracht. Hieronder bevinden zich Ndeerlandse, Engelse en Spaanse romans, boeken in de Friese taal en studieboeken.

Viering Patroonsfeest H. Franciscus

Oranjestad. — Donderdag op de feestdag van de H. Franciscus, de patroon van de Kerk van Oranjestad, zal des morgens een gezongen Heilige Mis worden opgedragen in de Kerk van „Playa".

Touristenbureau stelt agenda op

Oranjestad. — Het touristenbureau stelt voor een door de Caraibische touristenorganisatie uit te geven overzicht, een kalender samen van te verwachten evenementen.

Hiertoe verzoekt het touristenbureau een ieder om zoveel mogelijk inlichtingen te verschaffen over alle in het volgend jaar te organiseren bijeenkomsten e.d., welke voor touristen van belang kunnen zijn. Geacht wordt aan processies, andere publieke manifestaties, als carnavalsviering e.d., sportevenementen met internationaal karakter, zeil- en viswedstrijden, exposities en muziekfeesten.

Het touristenbureau zou de gegevens graag voor 7 october a.s. ontvangen.

POVA organiseert sterrit

Oranjestad. — Zaterdagavond wordt door de POVA een autosterrit georganiseerd, waaraan ook niet-leden kunnen deelnemen.

De start begint om acht uur 's avonds, vanaf de nieuwe brandweergarage in het oude stationsgebouw op Dakota. Eindpunt is Pova beach, waar de rit besloten wordt met een gezellig bal. De muziek zal worden verzorgd door de Stardusters.

Op deze dansavond zijn ook niet-deelnemers aan de rit welkom. Men kan zich laten inschrijven bij de brandweergarage of telefonisch (tel. 1108)

Welkom thuis

Oranjestad. — Van een korte vacantiereis naar Europa, keerde zaterdag op ons eiland terug de Heer en Mevrouw Putter van de politie. Welkom thuis.

Jubileumviering KNSM begonnen

Monumentaal geschenk werd te Amsterdam onthuld

De heer J.H.R. Beaujon officier in orde O.N.

Amsterdam. — In tegenwoordigheid van de raad van commissarissen, de directie, het gehele personeel, de gepensioneerden en tientallen genodigden begon maandag de viering van het 100-jarig bestaans-jubileum van de KNSM met de onthulling van het monumentale geschenk van het personeel en de gepensioneerden, een groot bronzen monument, door mevrouw J. H. Kruyff-Heitz, de echtgenote van een der directeuren. Het stelt voor Amphitrite, de godin der zee, gezeten op een uit de golven oprijzend zeepaard of hippocamp, voorafgegaan door haar zoon Triton, die op een kinkhoorn blaast om de woelige golven te bedaren. Het monument is ontworpen door Albert Termote.

De voorzitter van de beambtenraad tevens van de commissie voor het monument, de heer G. L. Schepers, ga' een overzicht van de totstandkoming van dit geschenk. Met luid applaus gaven alle aanwezigen blijk van hun bewonderende instemming met het fraaie resultaat van wat mevrouw Kruyff noemde „de concrete uitdrukking der ondubbelzinnige eensgezindheid in de KNSM".

Mr. G. H. Crone, voorzitter van de raad van commissarissen, aanvaardde het geschenk namens het bestuur. Ir W. Kruyff nam het monument op zijn beurt namens de directie over met de belofte „voor het ongerepte behoud ervan tot in lengte van jaren te zullen zorgdragen, dankbaar voor het voorrecht dit geweldige ogenblik te mogen meemaken". Dankbaar verklaarde ir Kruyff zich ook voor de omstandigheden, die het de KNSM zozeer doen welgaan. Hij herinnerde eraan, hoe de maatschappij uit de oorlog is gekomen met 42 schepen waarvan 21 zo oud waren, dat ze ten stond moesten worden vervangen. „Nu beschikt onze rederij over 77 schepen. De heropbouw is geschied in een stijl die ons past". Hij zei verder o.a. Wat in de komende decennia staat te gebeuren is zo groot, dat wij daarvan niets „concreets kunnen bevroeden. Doch mensen zullen die ontwikkeling moeten leiden. Mogen latere generaties in ons een voorbeeld zien van de toepassing der zo nodige „menselijke verhoudingen".

In de met tapijten, talrijke bloemstukken en schilderijen gemetamorfoseerde loodsen en de evenzo versierde passagiershal vergenigde men zich daarna voor een besloten receptie. Daar heeft mr. Spitzen, secretaris-generaal van verkeer en waterstaat, mededeling gedaan van het Koninklijk besluit, waarbij een aantal leden van het personeel der jubilerende rederij koninklijke onderscheidingen zijn verleend. Daaraan vooraf gaf mr. Spitzen uiting aan de bewondering van het gehele ministerie „voor wat de KNSM in deze respectabele eeuw heeft gepresteerd".

Tot officier in de orde van Oranje Nassau is o.a. benoemd de heer J. H. R. Beaujon op Curaçao, chef van de vanvasafdeling van de KNSM.

Engelse League

Londen. — De uitslagen der voetbalwedstrijden van de eerste divisie Engelse League luiden: Arsenal — Manchester United 1-2; Aston Villa — Bolton Wanderers 0-0; Burnley — Sheffield Wednesday 4-1; Cardif City — West Bromwich Albion 0-0; Charlton Athletic — Everton 1-2; Chelsea — Portsmouth 3-3; Luton Town — Leeds United 2-2; Manchester City — Blackpool 0-3; Preston Northend — Newcastle United 1-0; Sunderland — Tottenham Hotspur 0-2; Wolverhampton Wanderers — Birmingham City 3-0.

New Yorkse Beurs

New York. — Ondanks het gunstige nieuws uit het bedrijfsleven en de gunstige vooruitzichten werden de koersdalingen op de NY-effectenbeurs gisterenmorgen voortgezet als gevolg van de politieke onzekerheid en de krappe geldsituatie, waardoor rond het middaguur er koersdalingen waren tot $ 2,— onder leiding van de industriële fondsen.

In de namiddag nam de druk wellisswaar niet toe doch de stemming bleef gedrukt en het koersverloop onregelmatig. De omzet nam inmiddels zozeer toe dat de tikker enige minuten bij de handel ten achter geraakte.

Kort voor het slot kon enig herstel optreden en de markt sloot zeer prijshoudend, doch koersdalingen tot $ 2.— of meer waren algemeen. Aantal verhandelde fondsen 1183; hoger 133; lager 888; onveranderd 162. Aandelenomzet 2.600.000; obligatieomzet $ 4.820.000.

Amer. Tel and Tel	167 3/4
Anaconda Comp.	78 1/8
Bethlehem Steel	161 1/2
Dupont de Nemours	171
Gen. Electric	55 5/8
Gen. Motors	46
Intern. Tel and Tel	30 5/8
Kon. Petr. Mij	102 3/4
Shell Oil	80
Standard Oil of N.Y.	52 1/2
U.S. Steel	64 1/4
Canadian Pacific	33 1/8
Intern. Nickel	99 5/8

Eindstanden van de Major-Leagues

NATIONAL LEAGUE

	gew.	verl.	gem.	achterst.
Brooklyn	93	61	604	—
Milwaukee	92	62	597	1
Cincinnati	91	63	591	2
St. Louis	76	78	494	17
Philadelphia	71	83	461	22
New York	67	87	435	26
Pittsburgh	66	88	429	27
Chicago	60	94	390	33

AMERICAN LEAGUE

	gew.	verl.	gem.	achterst.
New York	97	57	630	—
Cleveland	88	66	591	9
Chicago	85	69	552	12
Boston	84	70	545	13
Detroit	82	72	522	15
Baltimore	69	85	448	28
Washington	59	95	383	38
Kansas City	52	102	338	45

Davis Cup-wedstrijden

De Verenigde Staten wonnen de Davis Cup ontmoeting van Italië met 4-1. Pietrangeli versloeg Mike Green met 3-6; 6-4; 6-3; 6-3 en Sam Giammalva won de laatste partij van Sirola met 12-10, 6-3, 6-2.

Europese voetbalbeker

Parijs. — Te Parijs is de loting gehouden voor de tweede ronde van het tournooi voor de Europese voetbalbeker. De clubs moeten tweemaal tegen elkaar spelen. De wedstrijden moeten voor 30 november zijn gespeeld. De kampioen van Nederland, Rapid J.C. uit Kerkrade, lootte tegen de Joegoslavische vereniging Rode Ster Belgrado.

Tekort aan onderwijzers

Paramaribo. — In het dagblad „Suriname" schreef de heer M. T. H. het volgende: Men maakt zich bezorgd. Zoveel onderwijzers gaan naar Nederland met verlof voor goed. Is er wel reden tot bezorgdheid in de mate als dat tot uiting is gekomen?

Voor de beoordeling enige vragen. Hoeveel kinderen van 6 jaar worden er jaarlijks ingeschreven? Hoeveel onderwijzers heeft men voor ze nodig? Hoeveel kinderen verlaten voor goed de school? Hoeveel onderwijzers minder? Hoeveel kinderen van glo gaan naar Mulo? Hoeveel onderwijzers daardoor meer omdat de klassen bij de laatste kleiner zijn? 40 om 26 per onderwijzer. Hoeveel kinderen verlaten de mulo met getuigschrift? Hoeveel leraren daardoor minder?

Op hoeveel nieuwe scholen moet er gerekend worden? Hoeveel onderwijzers? Hoeveel nieuwe onderwijzers hebben Kweekschool en Opleiding A afgeleverd? Hoeveel onderwijzers keren nog dit jaar terug van verlof? Hoeveel van de verlofgangers van nu keren straks terug? Hoeveel van de vertrekkenden nu gaan naar Nederland voor studiedoeleinden? Op hoeveel nieuwe onderwijzers buiten de Kweekschool en Opleiding A rekent men?

In dit geval, hoeveel nieuwe vierderangers van de 500 geëxamineerden zullen slagen? Maximum 20% of minder? Hoeveel van ze kunnen hoogstens benoemd worden?

Met de antwoorden op deze vragen moet men terdege rekening houden om de graad van zijn bezorgdheid te bepalen.

De Openbare School heeft in de loop van dit jaar in een van zijn nummers een voorstel gedaan, dat hierop neerkomt.

Er zijn er onder de gediplomeerde mulo genoeg jongelui, die wel bij het onderwijs willen komen, maar dit door omstandigheden niet kunnen. Drie jaar Kweekschool na mulo gaat boven het geen de ouders kunnen dragen. Ze gaan de lange lijdensweg van de 4e rang op of gaan op een kantoor, waar ze direct wat kunnen verdienen.

De overheid nu moet proberen ze te winnen voor het onderwijs door ze in de gelegenheid te stellen kosteloos de Kweekschool te bezoeken en ze een studietoelage te geven. Als men jaarlijks voor 20 jongelui tienduizend gulden uitgeeft voor hun opleiding tot onderwijzers met de verplichting enige jaren het onderwijs te dienen is men een heel eind op de goede weg. Het Gouvernement voelt dit systeem o.a. bij de opleiding van landmeters en topografen.

Wij kunnen niet blijven jeremiëren over tekort aan goed opgeleide onderwijzers en speculeren op prolongeren van de vierderangs-opleiding.

Paramaribo. — Wij lezen in „De Nieuwe Tijd":

Gistermorgen hielden respectievelijk Profa Van Houten en Dr Veghter, psycholoog in het theater Bellevue lezingen voor de leerkrachten in Suriname over de resp. onderwerpen, „Sociale en hygiënische problemen in de opvoeding" en „Beroepskeuze". De minister van Onderwijs, de heer P. Kolader, opende de bijeenkomst, terwijl de directeur van het Onderwijs, de heer K. Colenbrander, toelichtingen verstrekte. De lezingen vielen in de smaak en de aanwezigen keerden te omstreeks half 12 voldaan huiswaarts.

Opmerkelijk is echter, dat juist in verband met deze lezingen men er toe overgegaan is de vakantie te vervroegen, zodat elke leerkracht in staat zou zijn de lezingen bij te wonen. Het is daarom gewoonweg een schande, dat van de ongeveer 1300 leerkrachten, die Suriname telt, slechts crica 300 van hun belangstelling blijk gaven. Als de onderwijzers zelf tenslotte een dergelijk voorbeeld geven, wat moet men dan uiteindelijk wel van de leerlingen verwachten?

Dominikaan Herrera bokst in Monte Carmelo

Dit is de Dominikaanse bokser RAFAEL HERRERA, die as. maandagavond uitkomt tegen QUICK SILVER van Aruba. Dit treffen zal de main-bout zijn van de boksavond, die in het Monte Carmelo Square Garden gehouden wordt en waarvan de heer Angel Job de promotor is. Quick Silver van Aruba heeft in zijn laatste partij een zeer goede indruk achter gelaten.

CURACAO

„Vliegende schotel" weer boven Curacao?

Willemstad. — Onlangs lazen wij, dat in Noorwegen een cineast aan het filmen is geslagen om een „vliegende schotel" op het celluloid (kleuren) celluloid vast te leggen, waarmede dan het bewijs geleverd moet worden, dat er geen sprake is van fantasie en dat niet langer met een gemoedelijk knikje de verhalen omtrent „flying saucers" naar het rijk der fabelen verwezen dienen te worden.

Ook op Curaçao hebben de laatste tijd soortgelijke berichten de gemoederen bezig gehouden. Velen hebben beweerd met zulk een stelligheid deze vreemde voorwerpen te hebben aanschouwd, dat wij er haast ook in zijn gaan geloven. Niet alleen de „man van de straat" is er trots op de „planetaire bespieders" gezien te hebben, maar zelfs een plaatselijk journalist wijdde een artikel aan zijn eigen waarneming.

Het recentste geval werd maandagavond gemeld door een sergeant-majoor der Mariniers op Curaçao. Deze beweerde te 20.15 uur een „vuurbol" op enige honderden meters in de lucht te hebben waargenomen, die met een formidabele snelheid voortbewoog in de richting oost naar west. De onderofficier bevond zich op dat moment in het marinierskamp te Suffisant. Op 30 september heeft hij al iets dergelijks gezien. Enige tijd geleden waren daarentegen enkele officieren en manschappen getuige van een vreemdsoortig verschijnsel, dat hoog in de lucht zweefde, en zich even later ontrok aan het oog der toeschouwers.

Wat wij ons afvragen is of wij deze verschijnselen wel serieus mogen beschouwen. En zo ja, wat is dan hun doel?

Filmvoorstellingen Volksontwikkeling

Willemstad. — Het programma filmvoorstellingen 9e Circuit van de Stichting Volksontwikkeling Curaçao luidt: 2 oktober, Dominguito (school Janwé), 3 okt. Barber (voetbalterrein), 4 okt. Buena Vista (school), 5 okt. St. Michiel, 6 okt. Juan Hato, 7 okt. Jan Doret (bij consultatiebureau) 8 okt. Marie Pompoen (speeltuin) 9 okt. St. Jago, 10 okt. San Nicolas, 11 okt. Veris, 12 okt. Westpunt, 13 okt. Otrabanda (speeltuin van Wilpen), 14 okt. Fleur de Marie, 1 Sokt. Dein, 16 okt. Steenrijk, 17 okt. St. Willibrordus, 18 okt. Suffisant (Marie Mai), 19 okt. Lagoen, 20 okt. Tehuis Gebrekkige kinderen.

Programma: 1. muziek, 2 cowboy-film: Twilight on the Trail, 3 toespraak, 4 kleurenfilm Christopher Columbus.

De biljartwedstrijden

Willemstad. — De biljartwedstrijden, uitgeschreven door de Curaçaose Biljartbond voor de persoonlijke kampioenschappen, werden gisteravond voortgezet in de clubs van PSV en JPF onder leiding van de WC.

In de PSV-club speelde R. de Wit (JPF) tegen C. Blume (CVB). Deze wedstrijd werd gewonnen door R. de Wit. Dit was een C-klasse-wedstrijd. In de A-klasse waren het W. Goedhart en Fr. van West, beiden leden van JPF, die elkaar bekampten voor de titel. Het was een matige strijd, waarbij duidelijk merkbaar was, dat Goedhart zenuwachtig speelde, terwijl ook Fr. van West niet in zijn gewone doen was. Het hoogste gemiddelde was voor Van West 0.06 en de hoogste serie was 28. Deze waren voor Goedhart 5.28 en 26.

In JPF speelde Manuel (CSC) tegen Baerecke (PSV) van de C-klasse. De match werd gewonne door Baerecke. E. Schob (RBC) won evenens in de C-klasse van S. Euphrosina (CSC).

Hedenavond worden de wedstrijden voortgezet in de PSV- en CSC-club.

Woordvoerster van het Kremlin

EKATERINA FOERTSEVA DE GEHEIME AGENTE

ECHTGENOTE VAN SOVJET-DIPLOMAAT LEIDT EEN DUBBEL LEVEN

Ekaterina Foertseva, de vrouw van de Russische ambassadeur in Belgrado, is zelf een van de voornaamste medewerksters van Khroesjtsjev, die haar reeds enkele gewichtige opdrachten heeft gegeven. Onlangs bracht zij een officieel bezoek aan Londen. Op deze foto ziet men, hoe zij begroet wordt door de Sovjet-ambassadeur in de Britse hoofdstad, Malik.

(Bijzondere correspondentie uit de Sovjet-Unie)

Zij, die een speciale studie maken van het hedendaagse Sovjet-regiem, komen de laatste tijd herhaaldelijk een naam tegen, die daarom zo de aandacht trekt, omdat het daarbij voor het eerst in de geschiedenis van het Russische communisme gaat om een vrouw, een tamelijk jonge vrouw. Zij is de echtgenote van Nikolas Firioebin, de Russische ambassadeur in Belgrado, en men kent haar voornamelijk onder haar meisjesnaam Ekaterina Foertseva. Haar ster is ongeveer in dezelfde periode gerezen als die van Dimitri Sjepilov, de hoofdredacteur van de Pravda, die bij wijze van spreken van de ene dag op de andere minister van Buitenlandse Zaken werd, als opvolger van Molotov. Ekaterina Foertseva-Firioebin gebruikt zowel de naam van haar man als haar meisjesnaam. Uitsluitend onder de naam Foertseva is zij bij wijze van uitzonderlijke gunst en dank zij de steun van Nikita Khroesjtsjev opgenomen in het sacrosancte „presidium" van het centraal comité van de communistische partij en wel als plaatsvervangend lid. Tevoren was Ekaterina Foertseva Khroesjtsjev al opgevolgd als secretaris van de machtige Moskouse Federatie van de communistische partij. Thans bezet deze jonge vrouw een van de sleutelposities in de état-major van Khroesjtsjev.

Specialisten in Russische zaken en westelijke waarnemers zijn van oordeel, dat mevrouw Foertseva, die al lang heeft behoord tot de kring van Khroesjtsjevs medewerkers, een zeer belangrijk, zij het dan misschien ook onopvallend aandeel heeft gehad in de jongste wijzigingen van de Sovjet-politiek. Men neemt algemeen aan, dat zij praktisch een dubbel leven leidt: onder haar meisjesnaam is zij werkzaam in de partij en alleen onder die naam kende men haar tot dusver als medewerkster, later als opvolgster van Khroesjtsjev aan het hoofd van de communistische partij-organisatie in Moskou. Maar, zoals gezegd, zij is ook de mondaine en elegante echtgenote van Nikolas Firioebin, door Khroesjtsjev uitgekozen als Sovjet-ambassadeur bij Tito. De benoeming van Firioebin op zichzelf is ook geenszins een kwestie van toeval of een gevolg van zijn diplomatieke kwaliteiten. Ekaterina kent de Joegoslavische president, Josip Broz-Tito, al jaren. Toen het Kremlin zich er op ging toeleggen wat ontspanning teweeg te brengen in de internationale situatie, was een verzoening met de Joegoslavische communisten de zwaarste opgave. Wie kon zich daarvan beter kwijten dan Ekaterina? Onder haar meisjesnaam Foertseva was zij met een uiterst geheime opdracht naar Indië gezonden, juist op het ogenblik, dat de toen nog niet gerehabiliteerde Tito een bezoek aan Nehroe bracht. In New Delhi begonnen dus de onderhandelingen, die enkele maanden later zouden uitlopen op een toenadering tussen Moskou en Belgrado. Ekaterina kreeg ook de opdracht om in Peking de „New Look" van de Sovjet-politiek te gaan uitleggen.

De echtgenote van de Russische ambassadeur in Belgrado is meer dan een geheim agente, zij is de woordvoerster van het Kremlin in het algemeen en van Nikita Khroesjtsjev in het bijzonder. Toen ambassadeur Firioebin de laatste hand legde aan de volledige verzoening tussen Belgrado en Moskou en toen hij tevens de befaamde reis van Khroesjtsjev en Boelganin voorbereidde, merkten de diplomaten in de Joegoslavische hoofdstad, hoe hartelijk de verhoudingen waren tussen maarschalk Tito en mevrouw Firioebin. Slechts zeer weinigen onder hen wisten, dat de echtgenote van de Sovjet-diplomaat tevens Ekaterina Foertseva was, een van de naaste medewerksters van Khroesjtsjev en zijn opvolgster als eerste secretaris van de communistische partij in de stad Moskou, de naamste en machtigste onderafd... in de Sovjet-Unie.

Deze feiten tonen wel aan, hoe ... de persoonlijkheid van Ekaterina F... seva-Firioebin is. Het is helemaal ... uitgesloten, dat zij nog eens een ... waardig lid van de Sovjet-reg... wordt en een van de belangrijkste ... nisteries onder zich krijgt. De t... wilde tot dusver, dat de echtgenote ... de Sovjet-leiders een onopvallend ... staan leidden, verscholen in de sch... van hun roemvolle mannen. Daarom ... men Ekaterina zonder enige t... de „first lady" van de Sovjet... noemen.

Vorig jaar wered op de 1-Mei-dag ... grootste feestdag van de Sovjet... het belang en de invloed van de ... trekkelijke Ekaterina voor het ... officieel erkend. Zoals gewoonlijk ... ren de politieke en militaire ... volgens een protocol, dat zelfs door ... dood van Stalin geen wijziging ... ondergaan, verzameld op de off... tribune, ver van de menigte en ... ringd door troepen van het Mos... garnizoen. Vlak voordat het def... gon, zag men de almachtige Khr... sjev plotseling een teken geven ... een vrouw, die zeer bescheiden ... gekleed, en haar beduiden, dat ... de vermaarde tribune moest k... Iedereen kon zien, hoe daar inb... werd gemaakt op het strakke pro... van het Kremlin. Alle Russische ... buitenlandse genodigden vroegen ... af, voor wie die uitzondering ... gemaakt. Die vrouw, wier uit... zich in niets onderscheidde van ... van miljoenen andere Russische v... wen, was Ekaterina, die het m... beleefde, waarop haar rol in zeker... officieel werd erkend. De buitenl... correspondenten in Moskou verm... den in hun verslagen van de 1-... viering heus wel, dat Khroesjtsjev ... „vrouw uit het volk" had uitgen... op de eretribune te komen, ma... dachten, dat dat eenvoudig een ... paganda-gebaar van de Russische ... tijsecretaris was. Zij beseften toen ... niet, dat zij getuige waren gewee... het verrijzen van een nieuwe ster ... aan het Sovjet-firmament.

Ekaterina Foertseva-Firioebin is e... gesloten als Khroesjtsjev uitbundig ... joviaal is. Met veel waardigheid en ... mak vervult zij haar rol van Rus... ambassadeursvrouw in Belgrado. ... zij is natuurlijk dikwijls en langdu... afwezig. Grote wilskracht en een bu... gewone intelligentie zijn er natuu... voor nodig om een jonge vrouw in s... te stellen tweeërlei activiteit te o... plooien en onder twee verschillende s... men op te treden in Moskou en in Bel... grado. Dat is haar hele geheim. ... toewijding aan de partij, een scherp ... wikkeld gevoel voor politieke zaken ... langdurige trouw aan Khroesjtsjev ... wiens opkomst zij heeft meegemaakt ... dat vormt de verklaring voor de mer... waardige dubbelrol van Ekaterina Foert... seva-Firioebin.

Amsterdamse Beurs

Kon. Olie aandelen 794 1/2
Unilever cert. v. aand. 399 1/4
Philips aandelen 283 1/2
Philips pref. 170
AKU aandelen 246 3/4
Ned. Scheepv. Unie aand. 172 1/4
KNSM aandelen 178
KPM aandelen 164 1/4
Ned. Handel Mij cert. 186 1/2
Nat. Handelsbank aand. 117 1/4
Escomptobank aand. n.g.
HVA aandelen 99 3/4
Amsterdam Rubber aand. 75 1/4
Ver. Deli Mijen. 110
Aniem Nat. Bezit. 62
3% dollar oblig. Ned. '47 95 1/8
3% Nederl. '47 (obl.) 91
Holland-Am. Lijn aand. 195
Walvisvaart aand. 70 1/2
Amsterdamse Bank aand. 239
Holl. Bank Unie cert. 235 3/4
Billiton 2e rubriek 238 1/4
Billiton 1e rubriek n.g.
Overzeese Gas Mij 153 1/2
Borsumij aand. 85
Lindeteves aand. 159
Royal Dutch Am. S. in $ 68.00 bieden
Rott. Bank aand. 209 3/4
Curaçaose Handel Mij. 196 1/2
Wm. H. Muller & Co., nat. bezit. 328 3/4

Ondanks de zwakke stemming in Wall Street opende de Amsterdamse effecten beurs prijshoudend Philips trad op de voorgrond als gevolg van Franse aankoop en steeg 2 punten. De overige internationale waarden noteerden daarentegen 2 tot 4 punten lager bij geringe activiteit. Scheepvaart en Kultuur fondsen boekten fractionele verliezen aan een breed front. De guldensbeleggingen waren opnieuw zwakker. De koersgemiddelden:

Petroleum 288.13
Industrie 163.72
Scheepvaart 175.62
Banken 138.71
Ind. fondsen 106.97
Algemeen. 213.72

J.P.F.-Clubaktiviteiten

Woensdag 3 okt.: Einde „Tour de Curaçao" — Canasta.
Donderdag 4 okt.: Hersengymnastiek o.l.v. Spes Patriae.
Vrijdag 5 okt.: Grote Bingo Drive o.l.v. de heer J. Zschusschen; vergadering damescomité (20 uur).
Zondag 7 okt.: Kindermiddag o.l.v. mevr. Ter Haar, aanvang 17.00 uur.
Maandag 8 okt.: Zie maandag 1 okt.
Woensdag 10 okt.: Lezing prof. Van Houten, aanvang 20.30 uur.
Donderdag 11 okt.: Filmavond o.l.v. de heer S. Spong.
Vrijdag 12 okt.: Bezoek Gouverneur Van Tilburg.
Maandag 15 okt.: Zie maandag 1 okt.
Dinsdag 16 okt.: Vergadering Bestuur en Wijkcommissies.
Woensdag 17 okt.: Canastadrive o.l.v. de heer v.d. Loos.
Maandag 22 okt.: Zie maandag 1 okt.
Dinsdag 23 okt.: Vergadering Wijkcommissies.
Donderdag 25 okt.: Zie donderdag 11 okt.
Vrijdag 26 okt.: Zie vrijdag 5 okt.
Maandag 29 okt.: Zie maandag 1 okt.
Woensdag 31 okt.: Zie woensdag 17 okt.

De leden van de Sportcommissie zijn: de heren W. Goedhart, P. Douglas en H. van der Loos. Onze jeugdvoetbal staat onder leiding van de heer P. Bodeutsch.

Elke woensdag van 16.30 — 18.00 uur handwerkles voor meisjes.

Elke zondag van 16.00 tot 18.00 uur tennisoefening voor JPF-leden.

Staking tegen BPM in Indonesie

Djakarta. — De vakbonden van arbeiders in de olieindustrie hebben aangekondigd, dat zij een totale stakingsactie zullen beginnen tegen de BPM (Koninklijke Shell-groep), uit protest tegen een bindende beslissing van de centrale commissie tot beslechting van arbeidsgeschillen in een geschil tussen de vakbonden en de BPM. Zij hebben reeds een antioverwerk actie uitgeroepen.

Een woordvoerder van de vakbonden verwierp de beslissing van de commissie als „onbevredigend".

ARUBA

Wiskunde L.O. examens

Oranjestad. — De vier Arubaanse candidaten voor het examen Wiskunde L.O. hebben bericht ontvangen dat zij mogen deelnemen aan het mondelinge examen voor wiskunde L.D.

Het zijn de heren Zijlstra, de Boer, Sonje, en Geuden.

De overige candidaten zullen eerst t.z.t. het schriftelijk examengedeelte nog eens moeten overdoen.

Ned. huisvrouwen willen proef met „koopavond"

's-Gravenhage. — Een groot aant... Nederlandse huisvrouwen is van me... ning, dat het wenselijk is een proe... te nemen met de „koopavond". Dit ... gebleken bij een opinie-onderzoek, dat ... is ingesteld door de Nederlandse huis... houdraad. Aan het onderzoek werd ... medegewerkt door 855 groepen en af... delingen van dertien bij de huishoud... raad aangesloten vrouwenorganisaties. In totaal hebben ongeveer 24.000 vrou... wen aan het onderzoek medegewerkt. Van de 855 medewerkende groepen ... hebben 543 zich uitgesproken voor een ... proefneming met het instellen van ... een koopavond. Van 135 plaatsen waar ... zo'n koopavond bestaat kwamen voor ... het overgrote deel tevredenheidsbe... tuigingen met deze avond. Van de me... dewerkende groepen achtten 570 de ... zaterdagmiddag ongeschikt voor het ... doen van inkopen, zowel in de stad ... als op het platteland. De voorkeur ... gaat uit naar de vrijdagavond. Ook ... donderdag en woensdag worden als ... geschikt beschouwd. De huisvrouwen ... gaven vrijwel unaniem te kennen, dat ... de invoering van een koopavond niet ... denkbaar is zonder compensatie voor ... het winkelpersoneel.

De huishoudraad heeft het onder... zoek ingesteld op verzoek van de ... commissie van overleg der midden... standsvakcentralen

Doodstraf-resolutie in de zaak Schmidt

Djakarta. — De president van het ... Indonesische hooggerechtshof, Wirjo... no Projodikoro, heeft gezegd, dat hij ... de resolutie tot de doodstraf voor ... Schmidt, welke hem door een delega... tie van jongelieden werd overhandigd, ... zal doorzenden aan de rechter, die het ... proces tegen Schmidt leidt. De dele... gatie was een afvaardiging van het ... „Anti-Schmidt Jungschlager-comité in ... West-Java", dat dezer dagen in Ban... doen een demonstratie heeft georgani... seerd.

Wirjono legde er de nadruk op, dat ... de uiteindelijke beslissing bij de rech... ter zelf ligt. „Ik zal hem niet mijn ... wil opleggen".

Later bracht de delegatie een bezoek ... aan de procureur-generaal Soeprapto, ... die zeide de „cri de coeur" van het ... volk van West-Java, dat de delegatie ... vertegenwoordigde, te kunnen waar... deren. Hij zou ook gezegd hebben te ... kunnen aanvoelen „hoe u zich voelt ... over de gevolgen van de activiteiten ... van het „hemelse leger" van de vroe... gere Nederlandse legerkapitein Wes... terling".

Antwerpen. — Zaterdagavond kwam ... de Belgische renner Stan Ockers, oud ... wereldkampioen profs op de weg, bij ... wedstrijden te Antwerpen in het ... Sportpaleis ten val, waarbij hij een ... schedelbreuk opliep en vier ribben ... brak. Maandagmorgen is Ockers, zon... der bij kennis te zijn gekomen, nadat ... hij zondagavond was geopereerd, ... overleden.